

Ing. S. D. Baastad AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 14 des., 2021

Utløper: 14 des., 2024

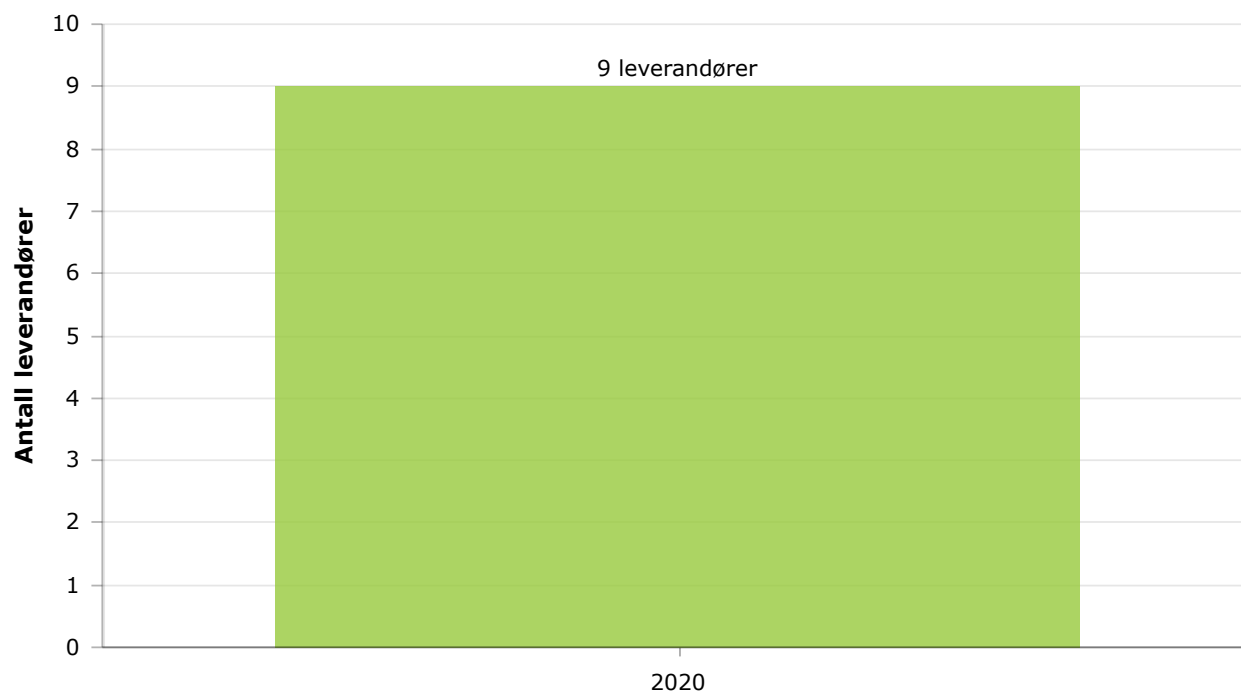
Avfall og ombruk

Kommentarer

Tall hentet inn fra rapporter fra avfallsmottakene, samt egne målinger

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

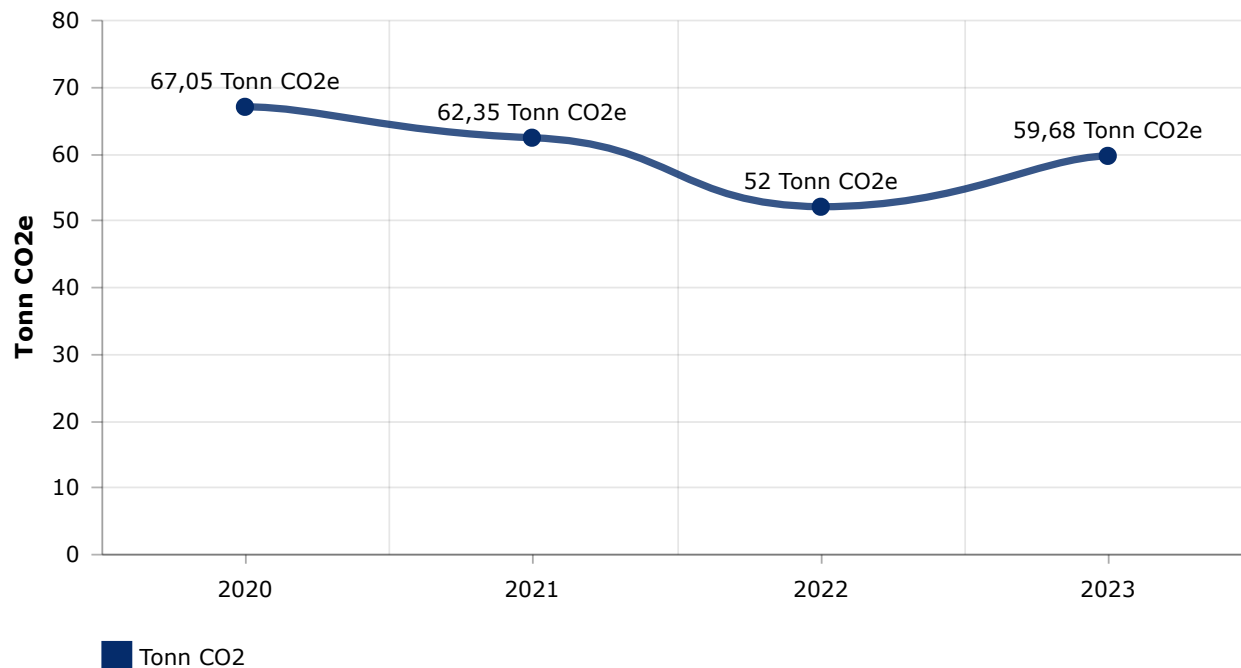


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

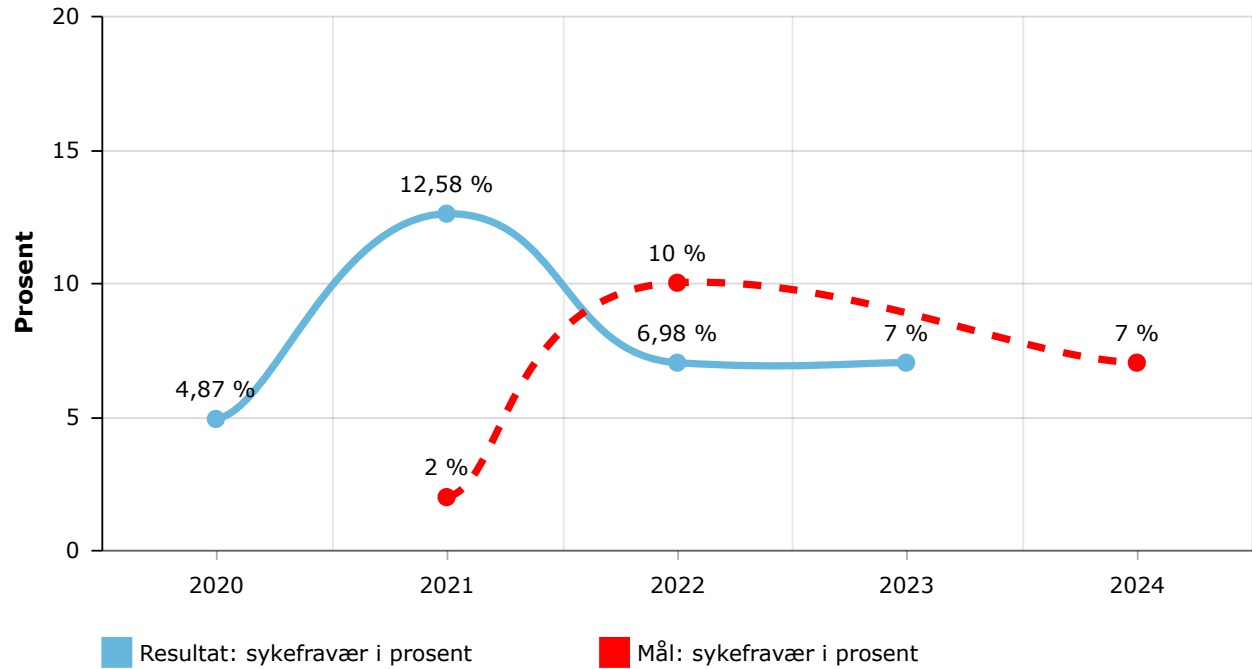
↑ 14% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

Arbeidsforhold i virksomheten

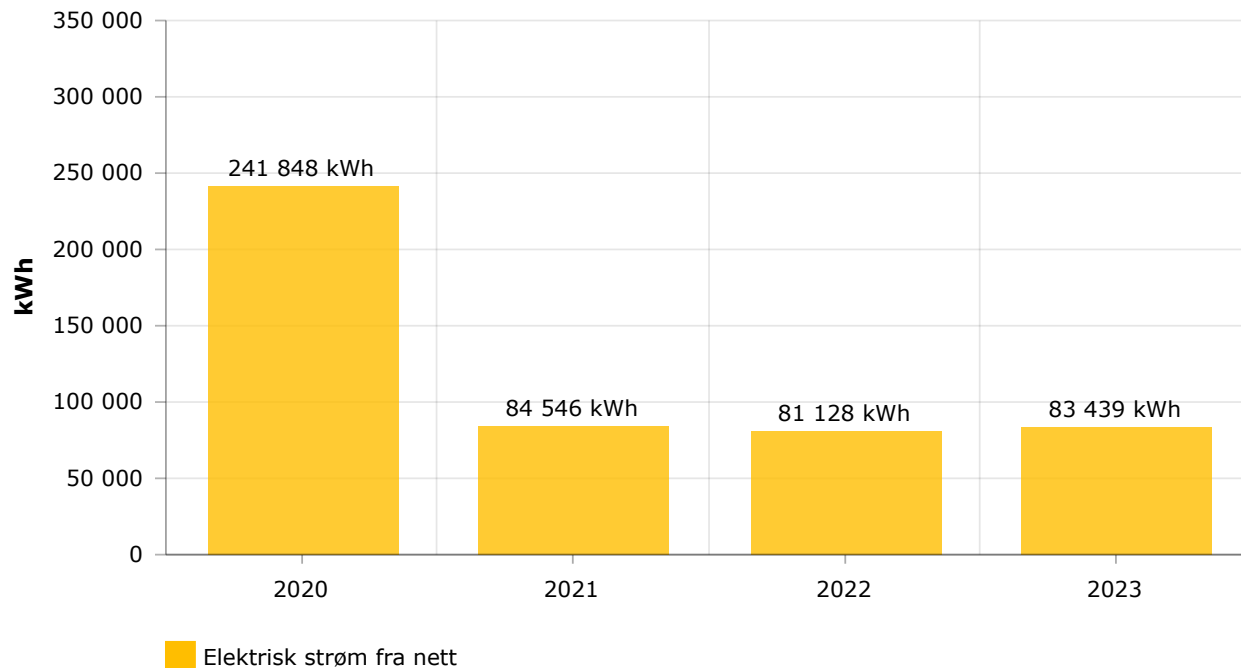
Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

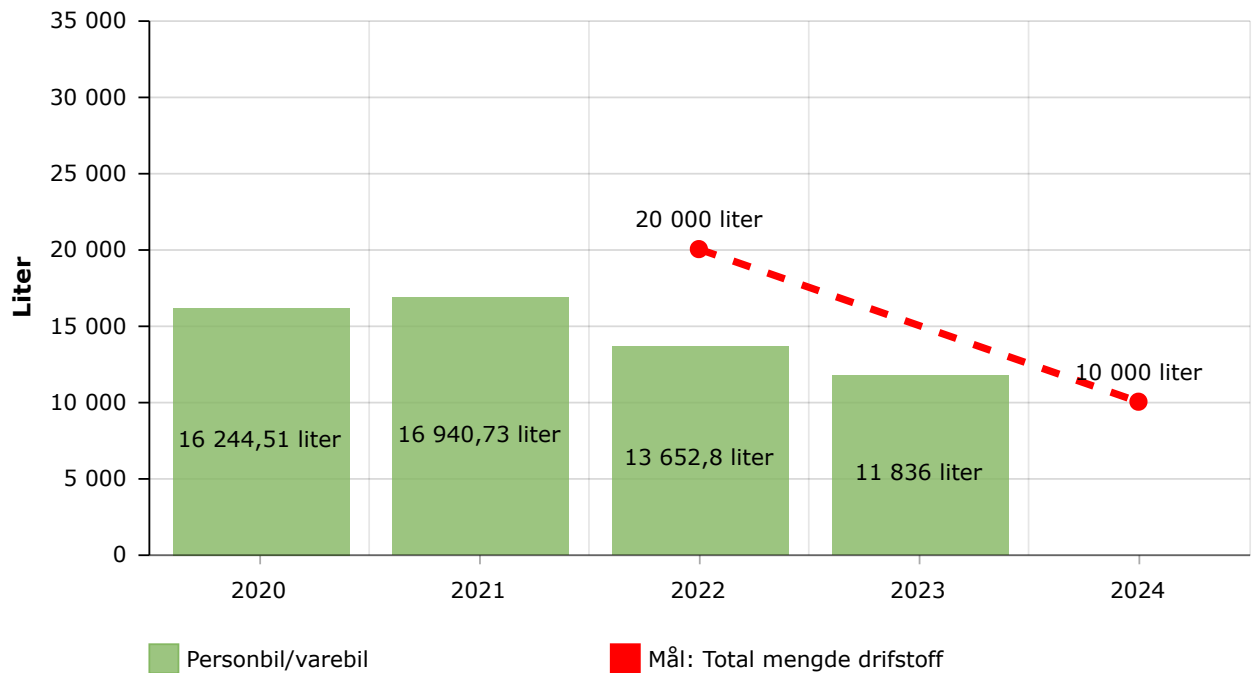
Energiforbruk

↑ 2% fra 2022



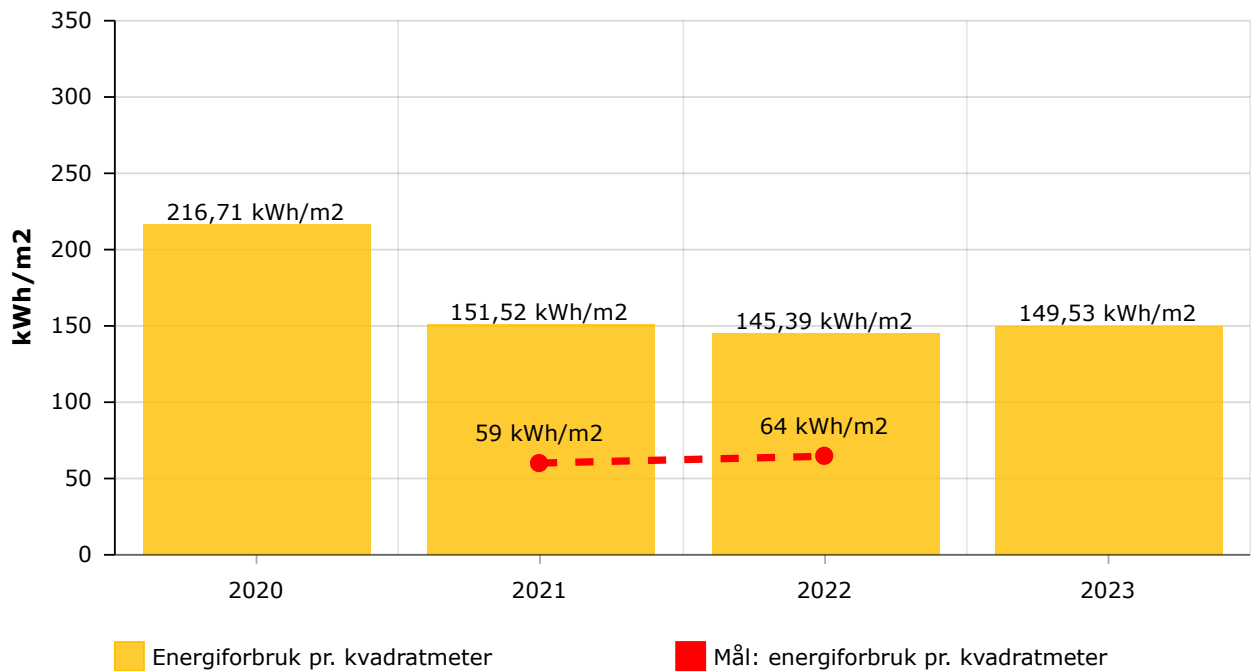
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

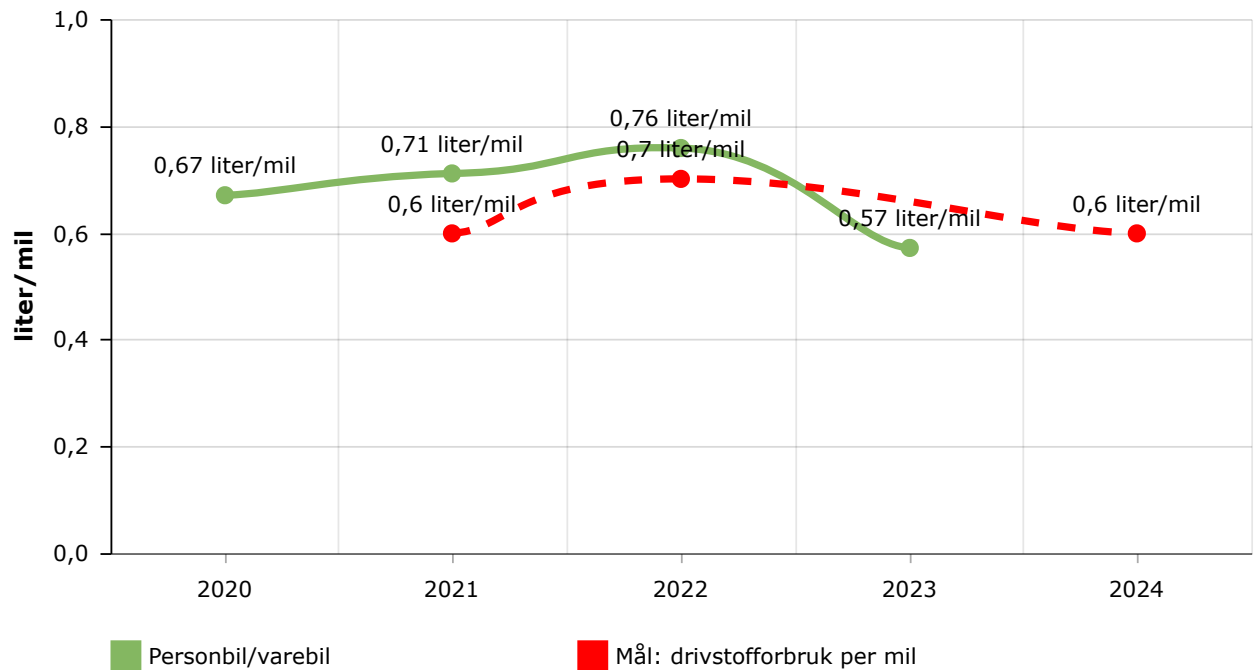


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Drivstofforbruk per mil



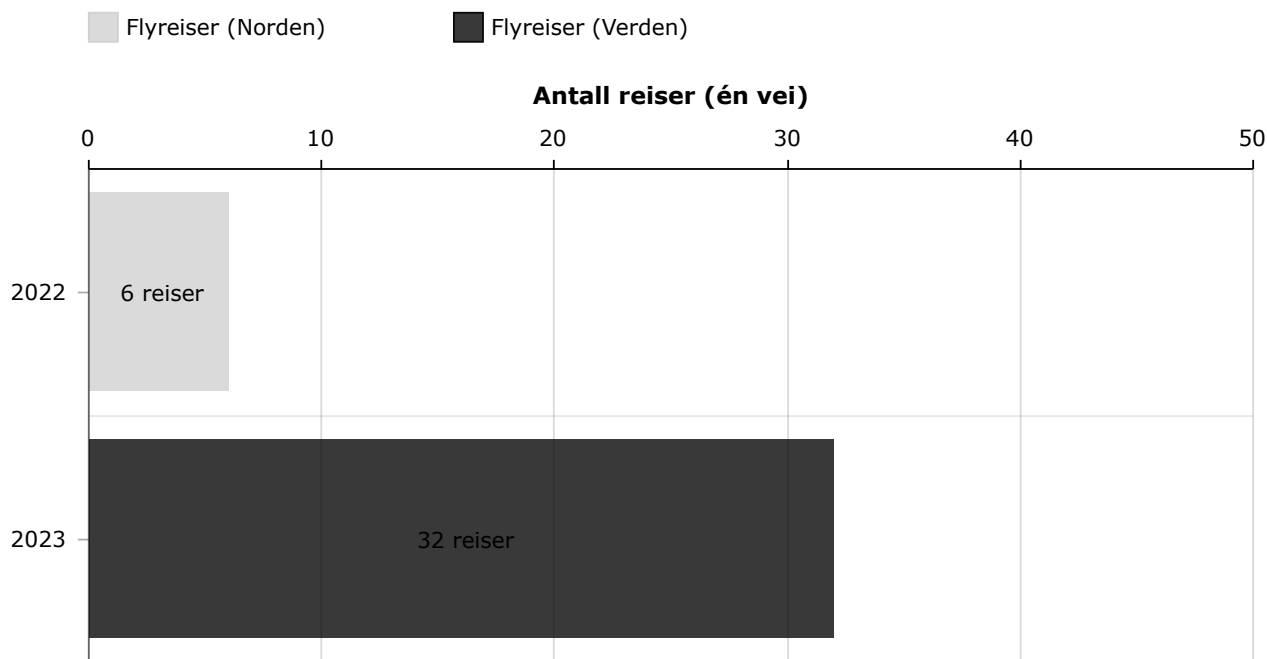
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↑ 14% fra 2022



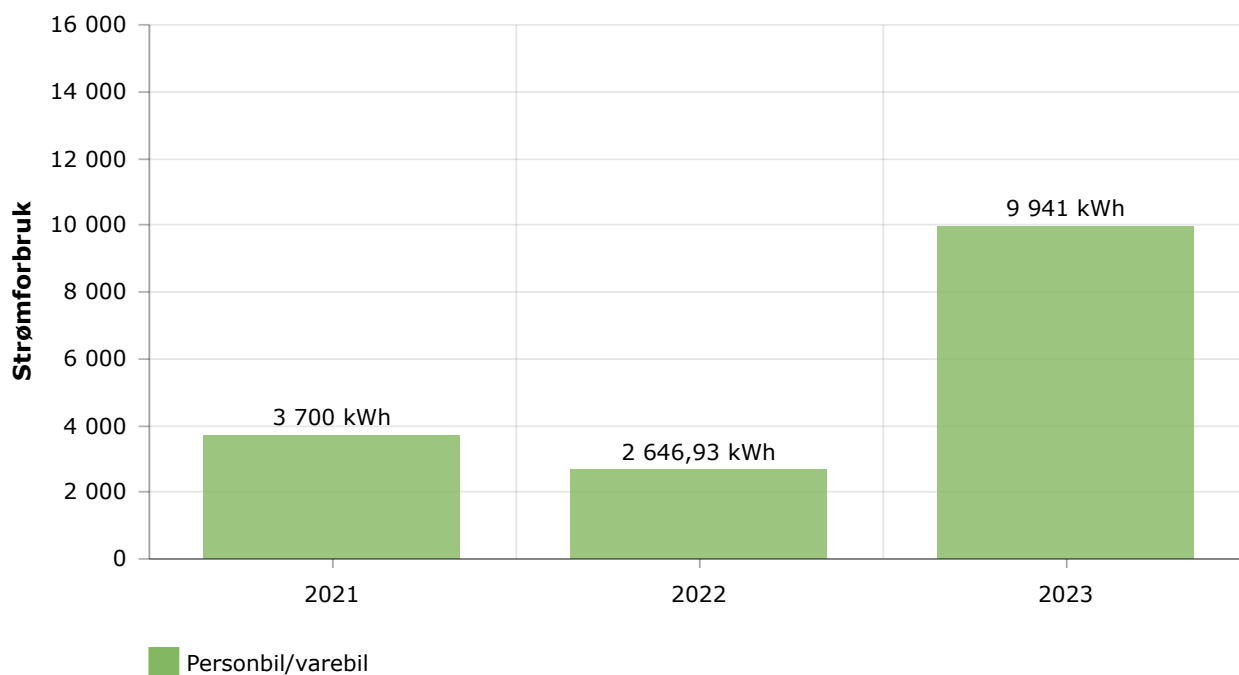
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

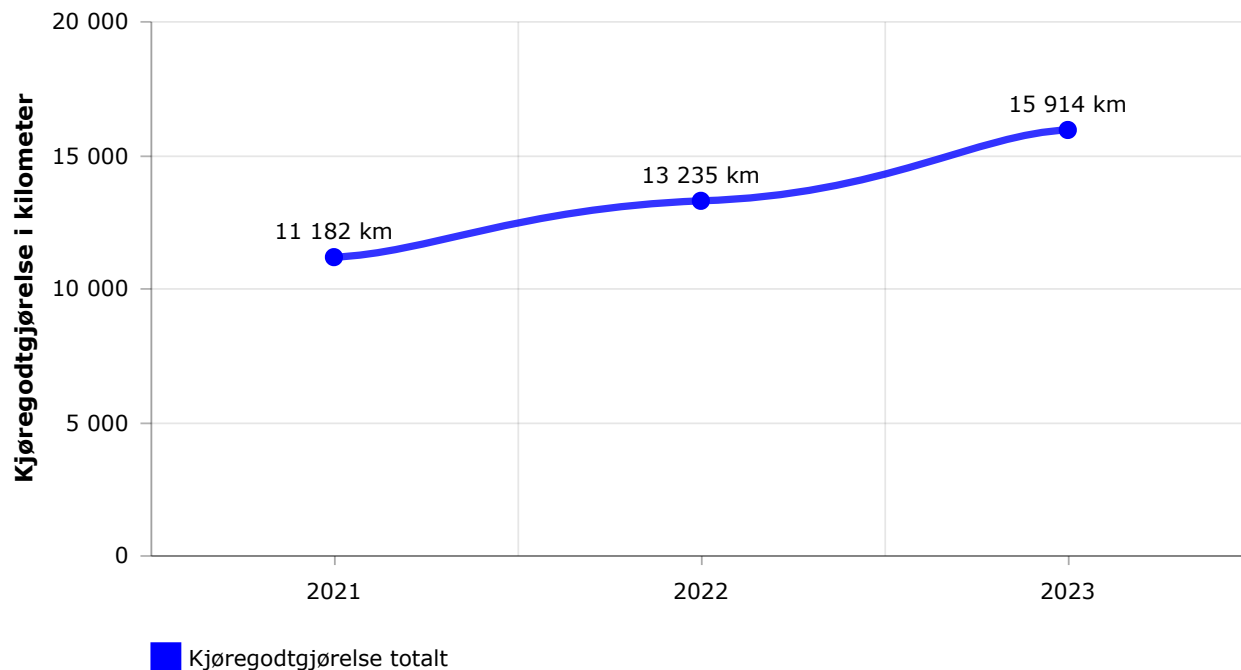
Strømforbruk

↑ 275% fra 2022

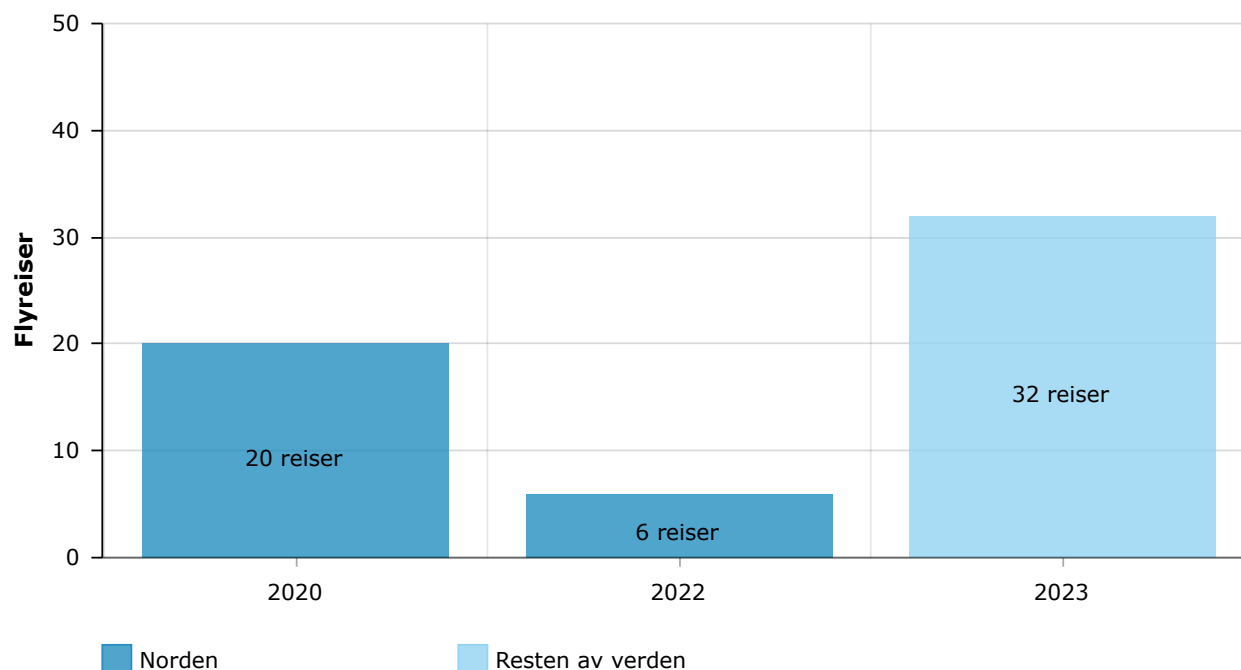


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 20% fra 2022



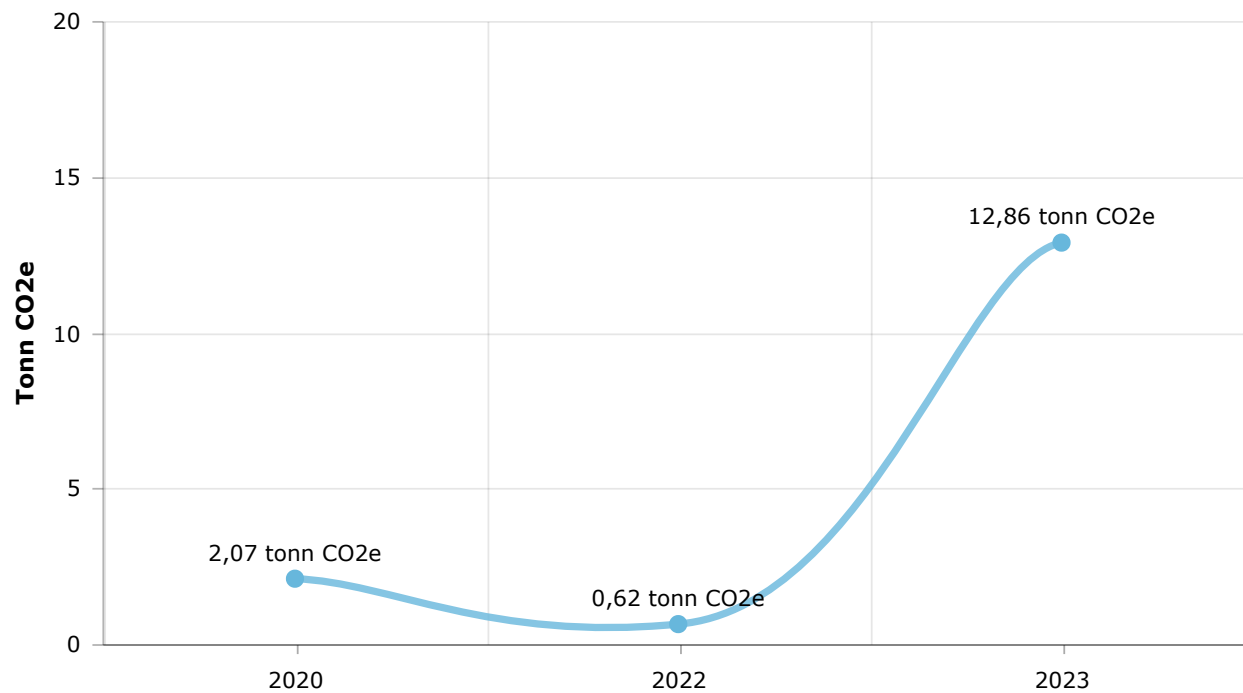
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

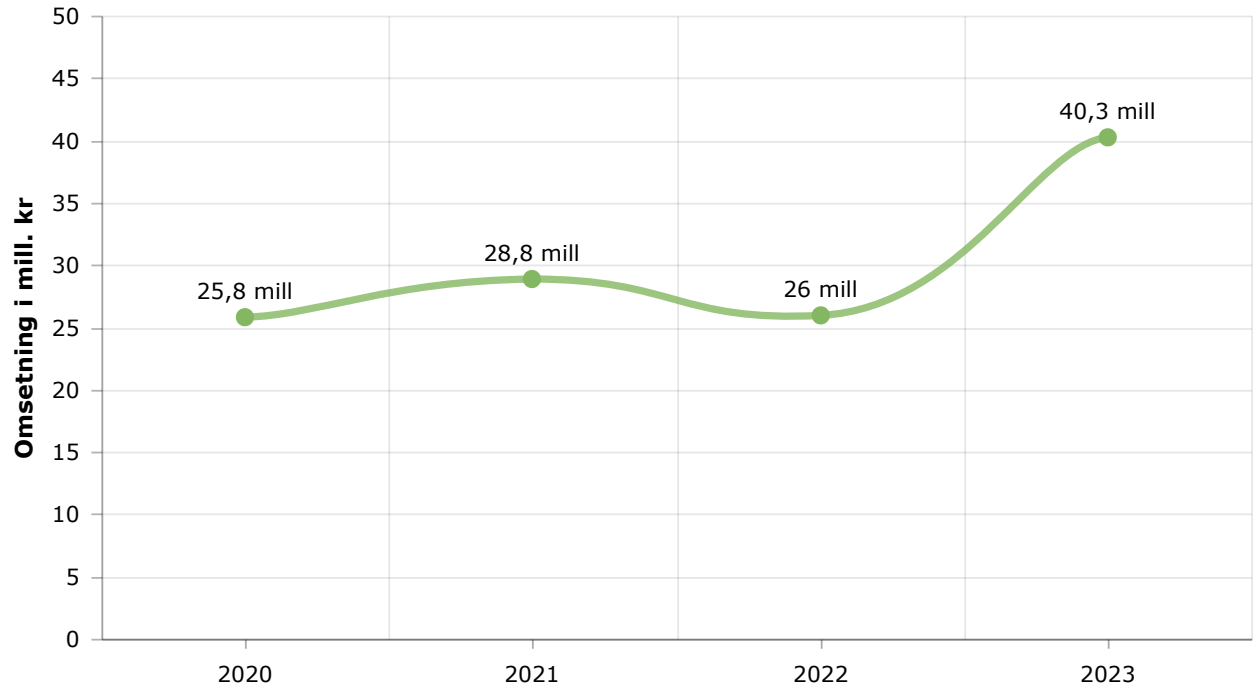
↑ 1974% fra 2022



Virksomhetsstyring

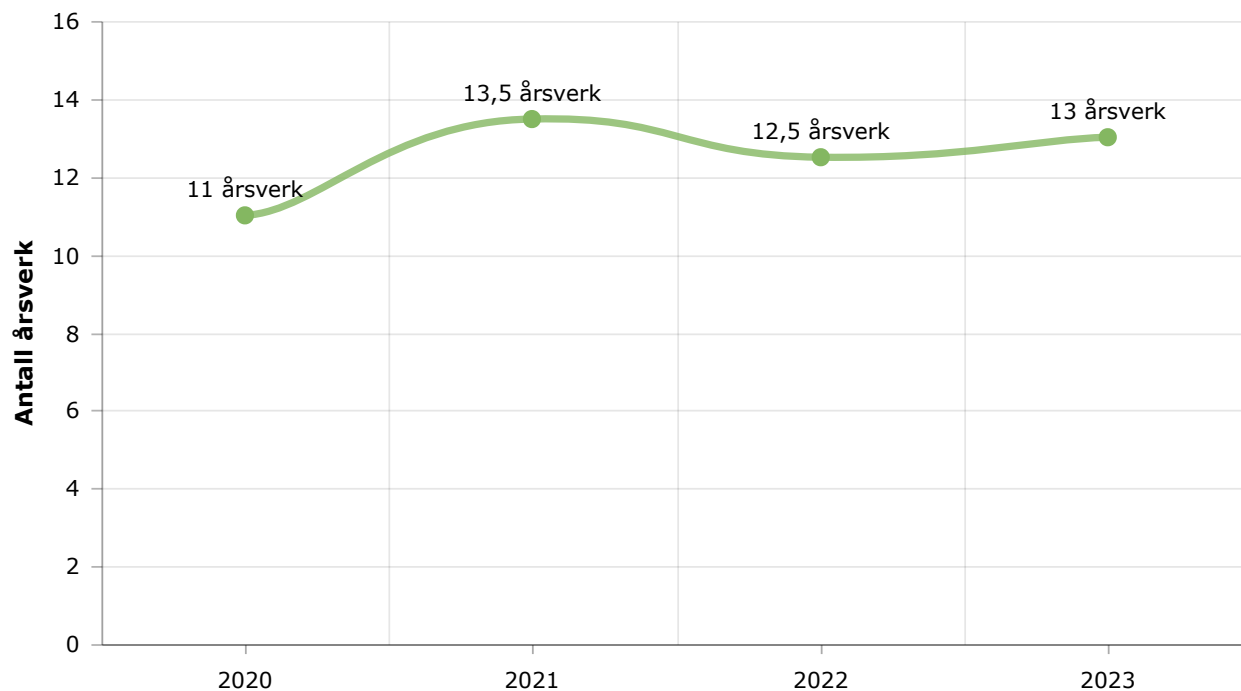
Årlig omsetning

↑ 55% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

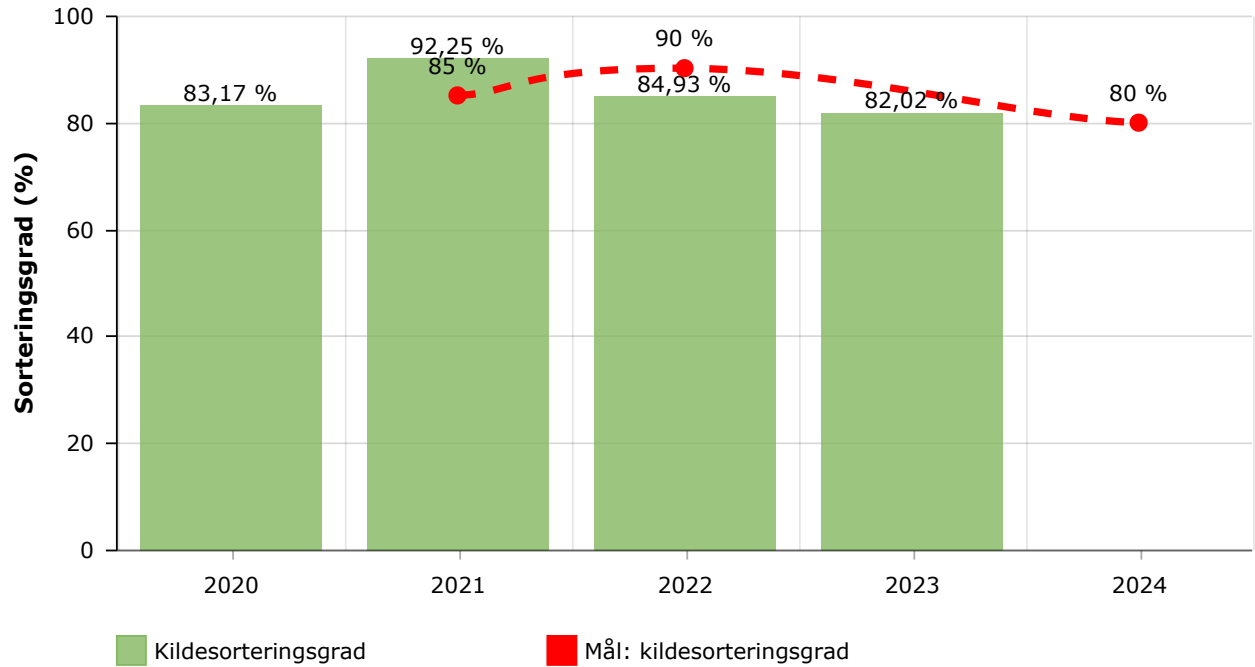
↑ 4% fra 2022



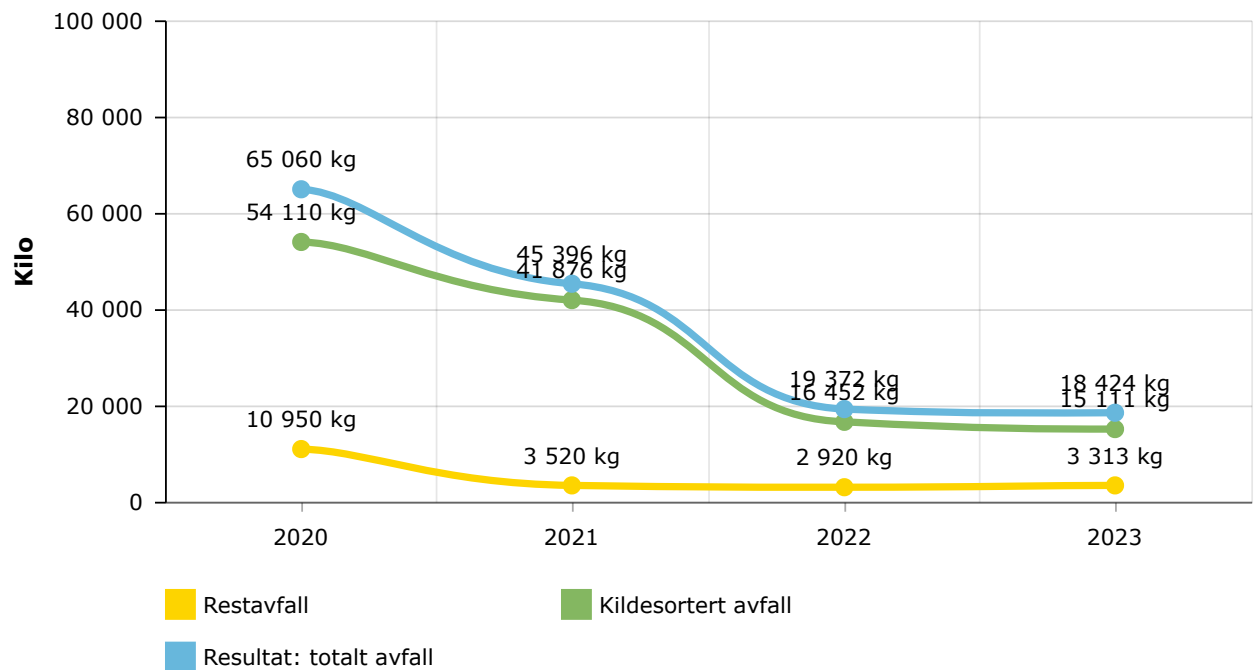
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

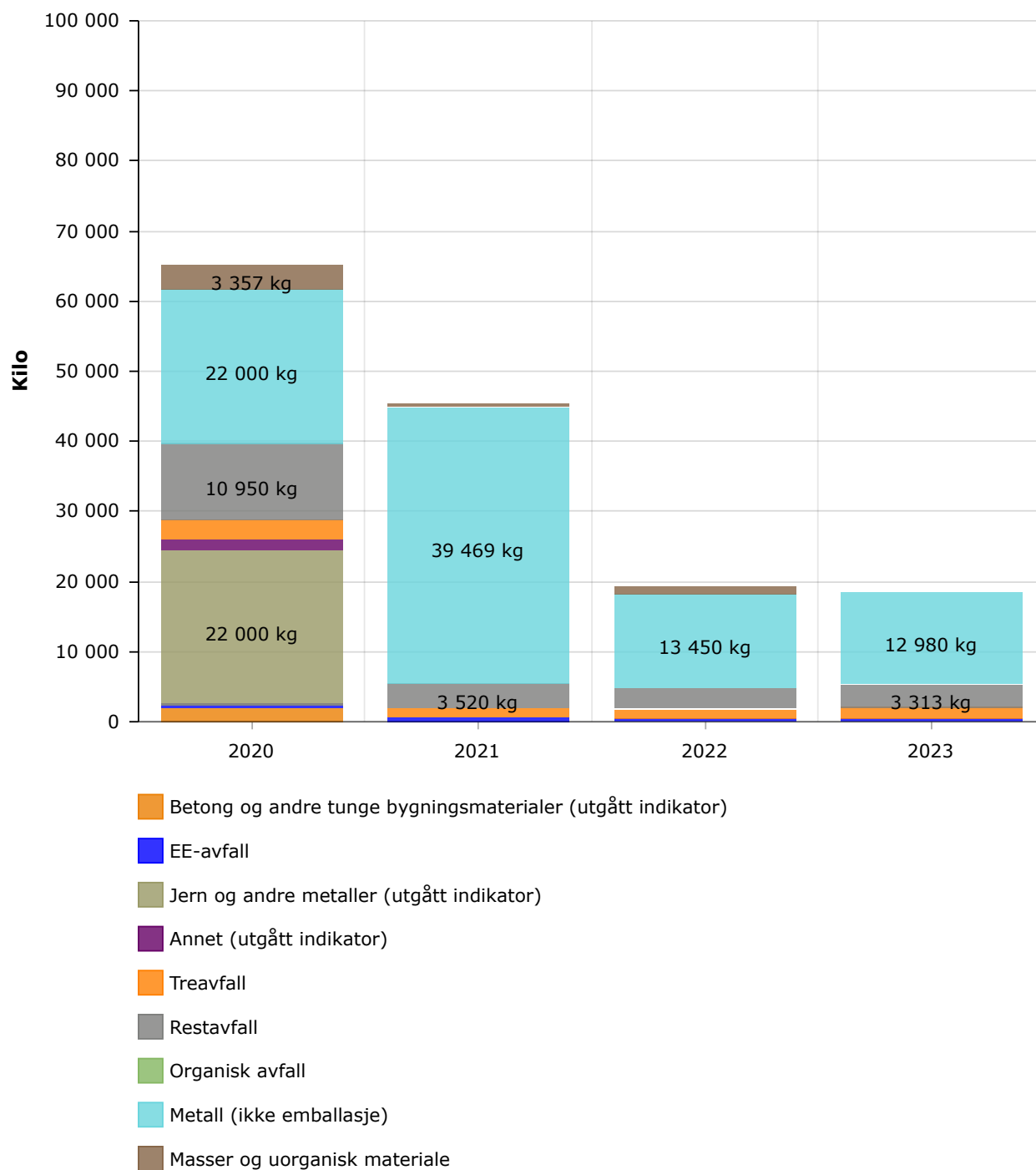
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

2 nye leverandører er blitt Miljøsertifisert.

Avfall og ombruk

Ing. S. Baastad AS kildesorterer avfallet på kontoret og fortsetter å påvirke gårdeier til å innføre kildesortering av større avfall.

Eget avfall som isolasjon, trevirke, metall og EE-avfall leveres til egnede mottak for gjenbruk.

Energi

Varmepumpe er hovedoppvarming i kontorlokalet. Varmeovner i spiserom og verksted.

Varmeovner og varmepumper ble justert ned i helger og ferier for å redusere strømforbruket

Transport

Ing. S. D. Baastad AS har gjennomført samkjøring ved behov.

Ing. S. D. Baastad AS har byttet ut 2stk fossil biler med 2 stk elbiler, 1stk varebil og 1stk personbil.

Arbeidsmiljø

Det ble avholdt verneverder i 2023 samt sosiale arrangementer og en firmatur til utlandet.

1 ansatt mottok fagbrev etter gjennomført og bestått praktisk eksamen.