

Ing. S. D. Baastad AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

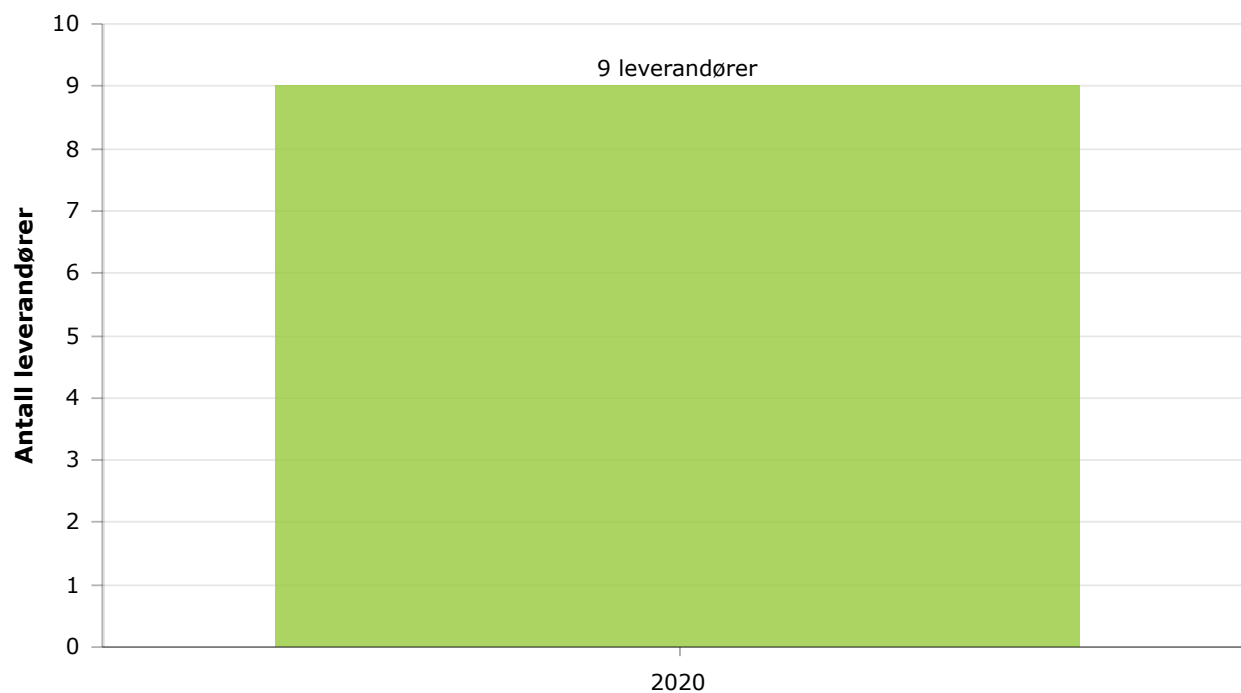
Type: 3-årig

Utstedt: 14 des., 2024

Utløper: 14 des., 2027

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

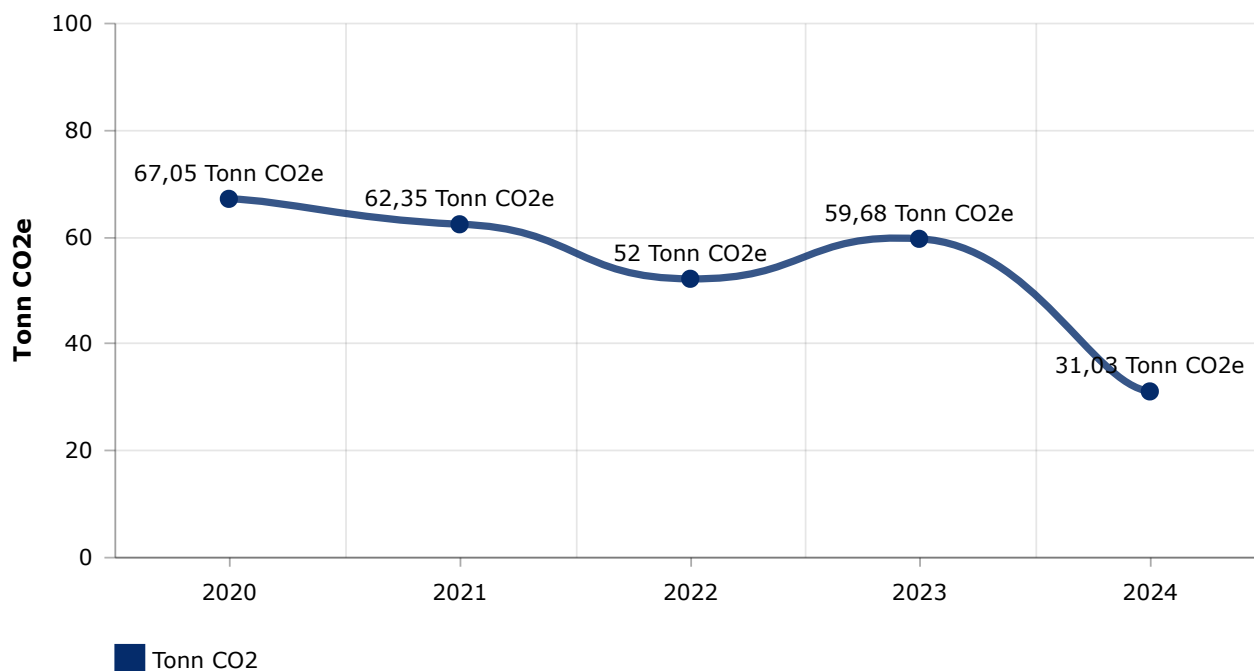


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -48% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

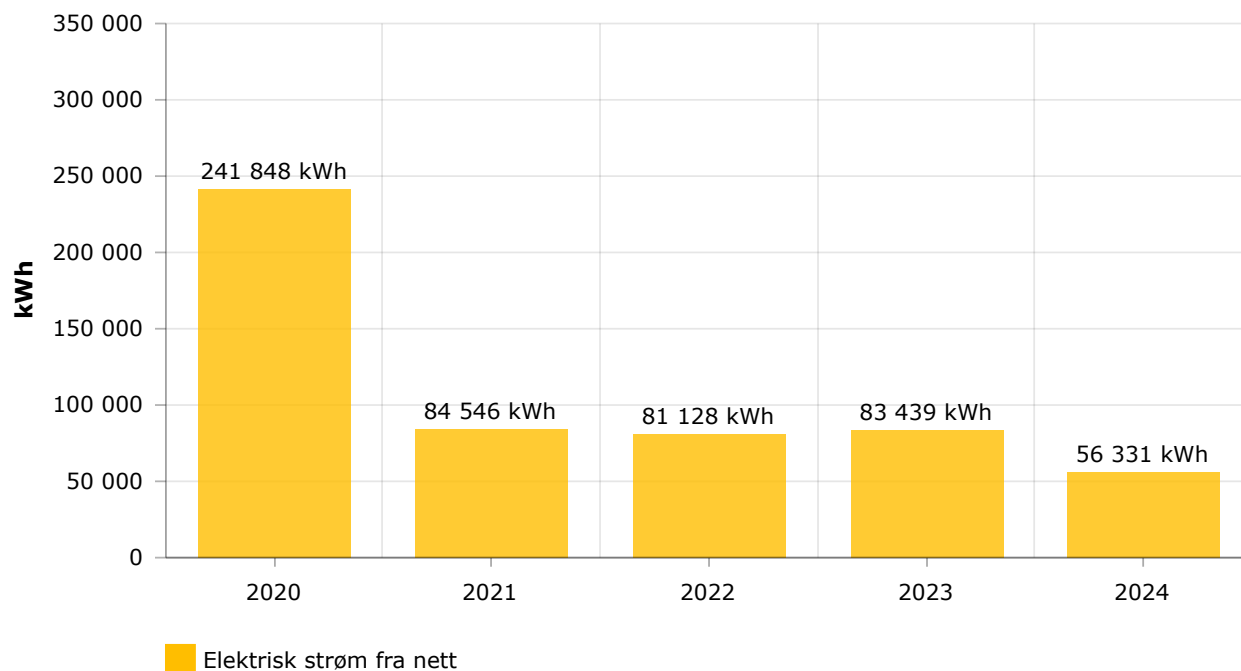
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

2 ansatte med 100% sykemelding mesteparten av året har ført til økt sykefravær.
Ser man bort i fra de 2 langtidssykemeldingene, er sykefraværet på 2,3%.

Klimagassutslipp

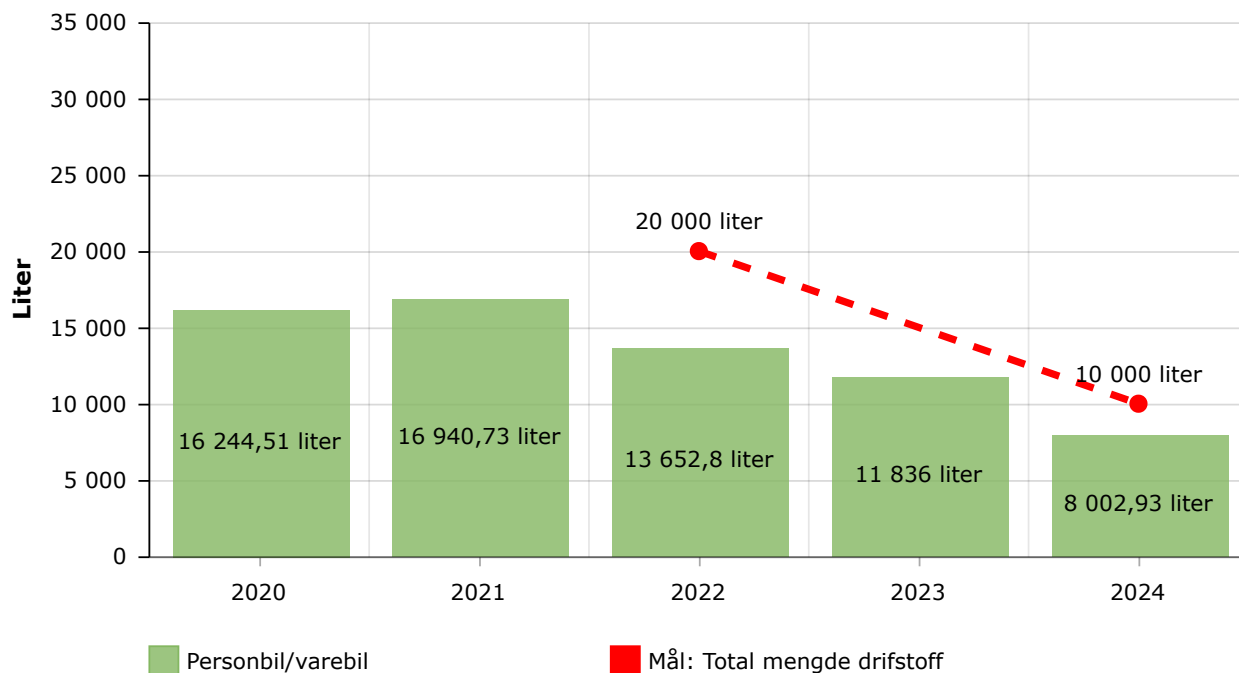
Energiforbruk

↓ -32% fra 2023



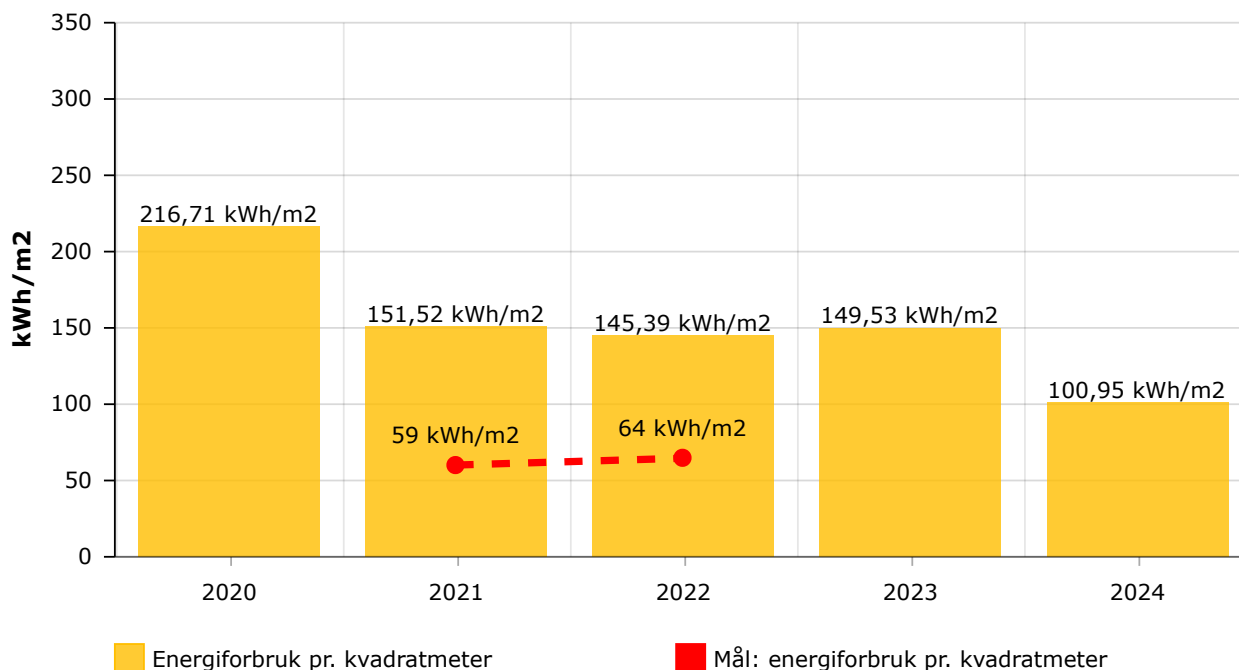
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

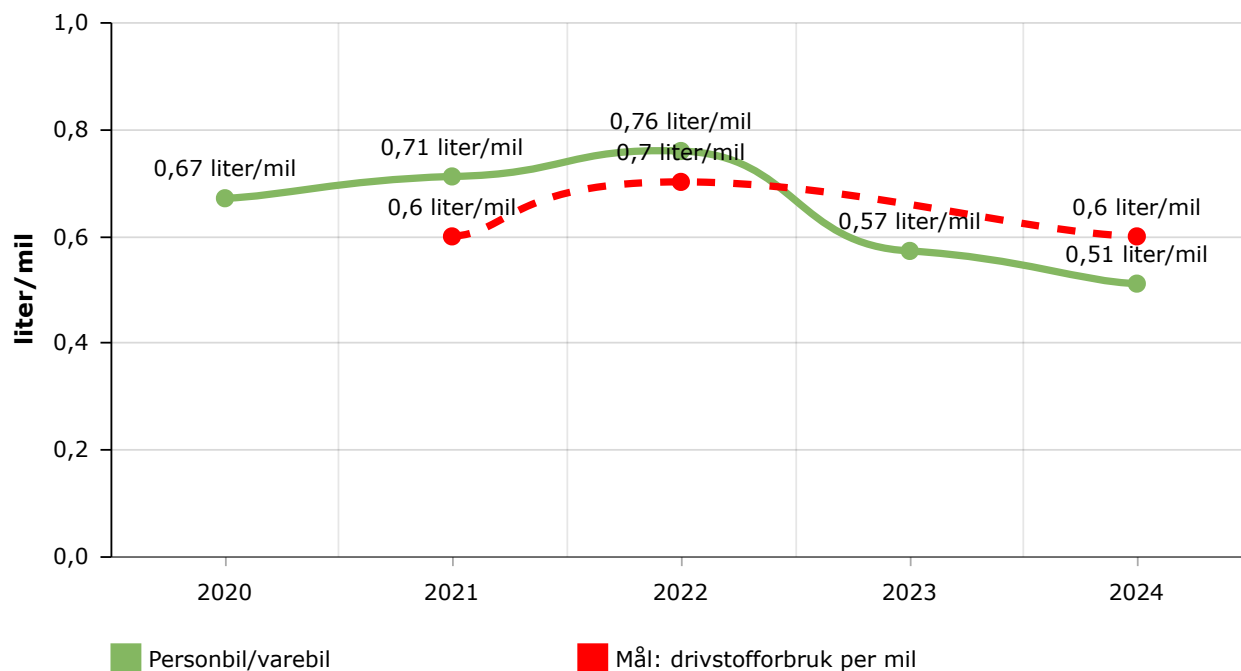


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Drivstofforbruk per mil



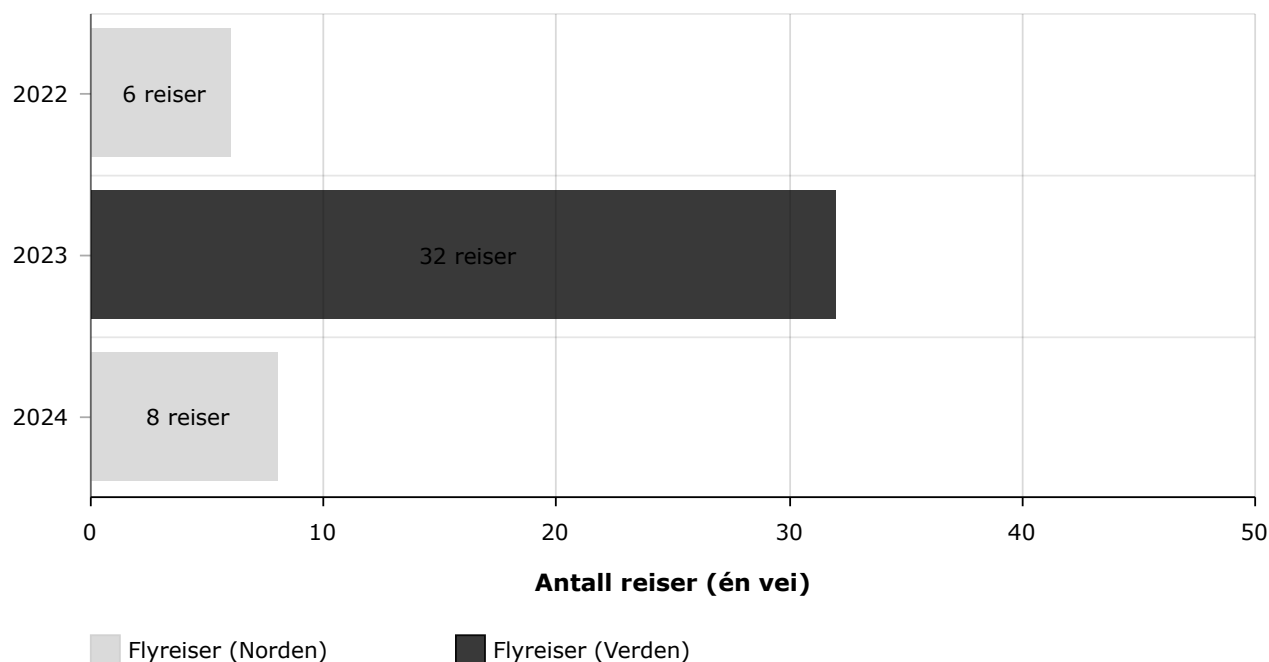
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↓ -23% fra 2023



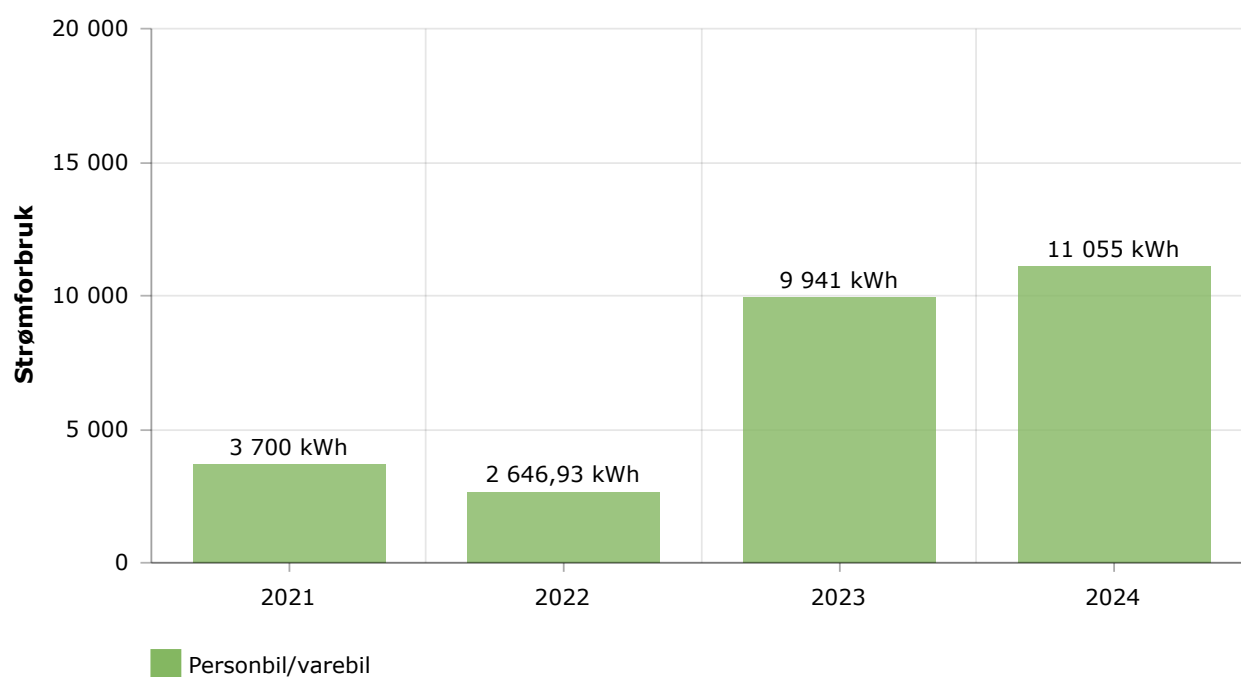
Tjenestereiser



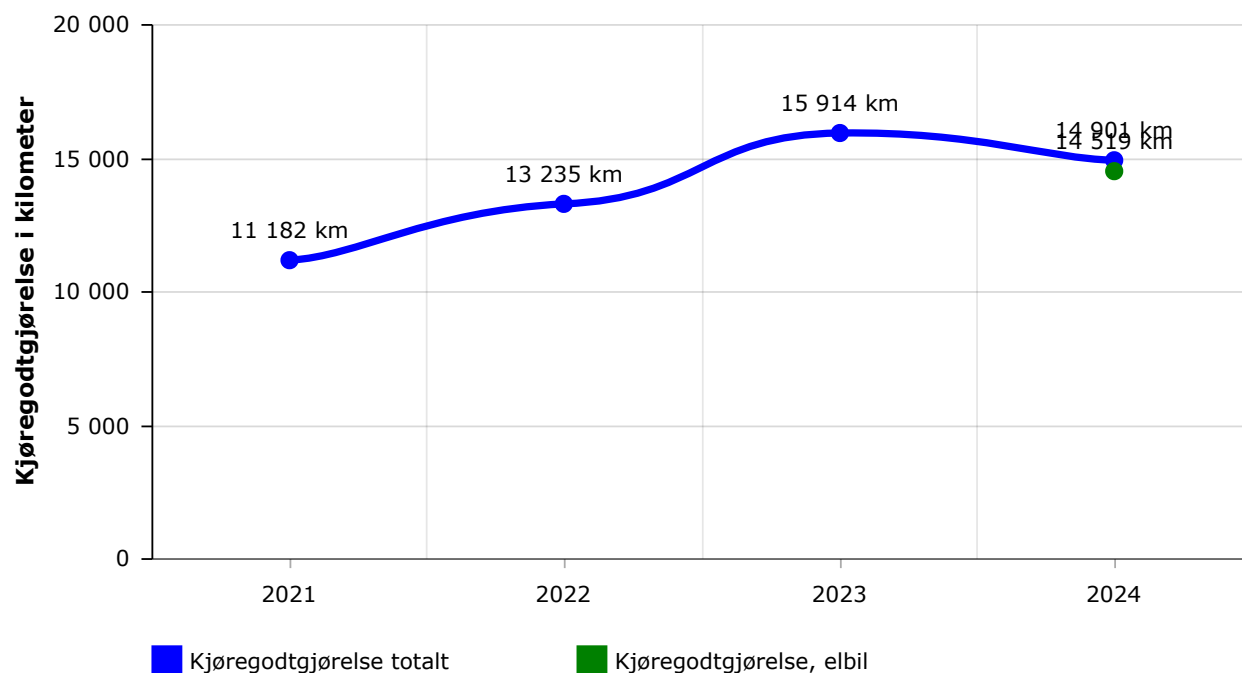
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

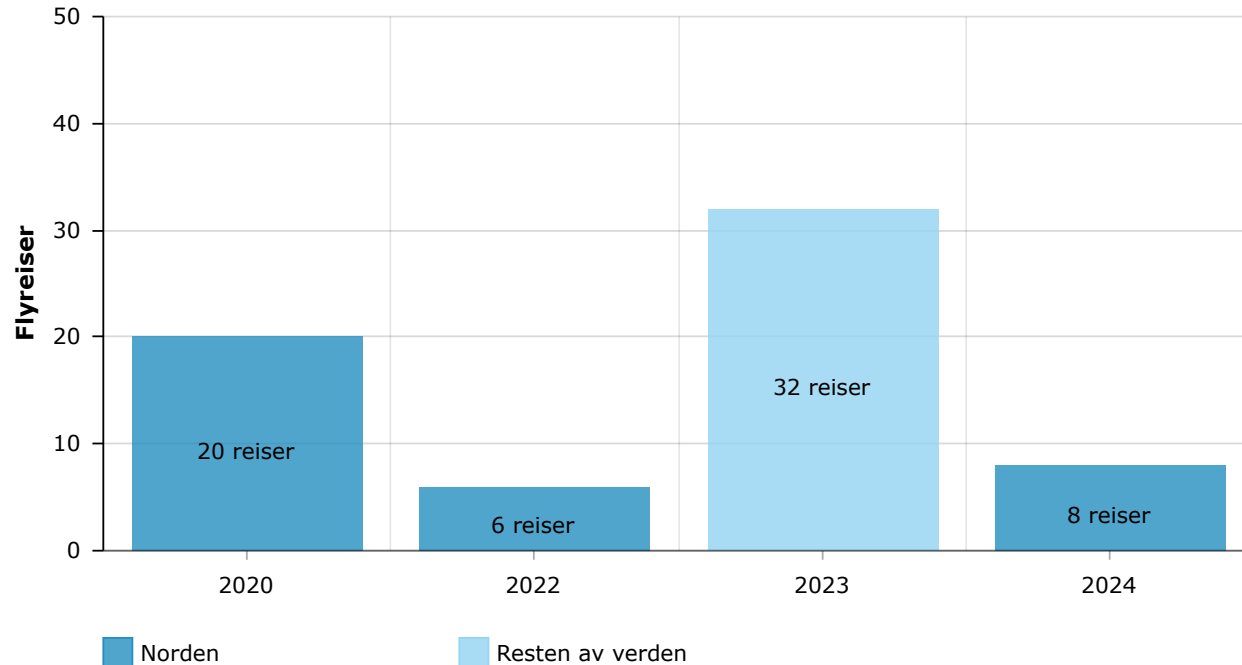
↑ 11% fra 2023



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



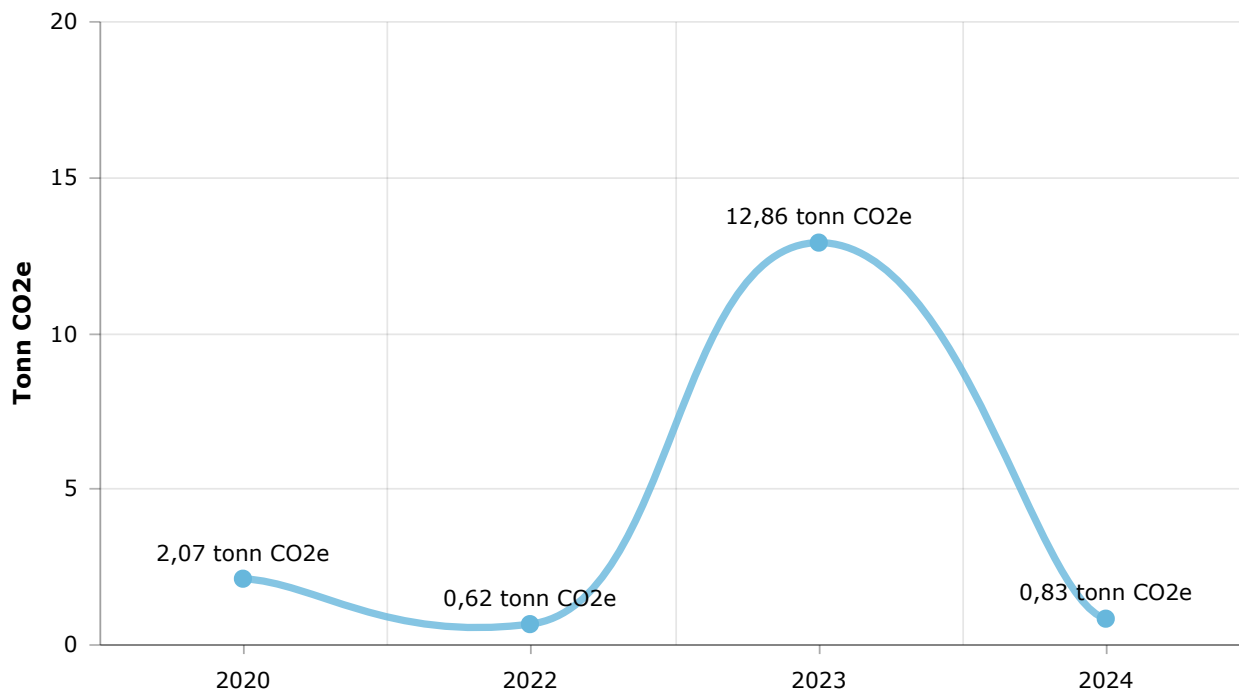
Flyreiser



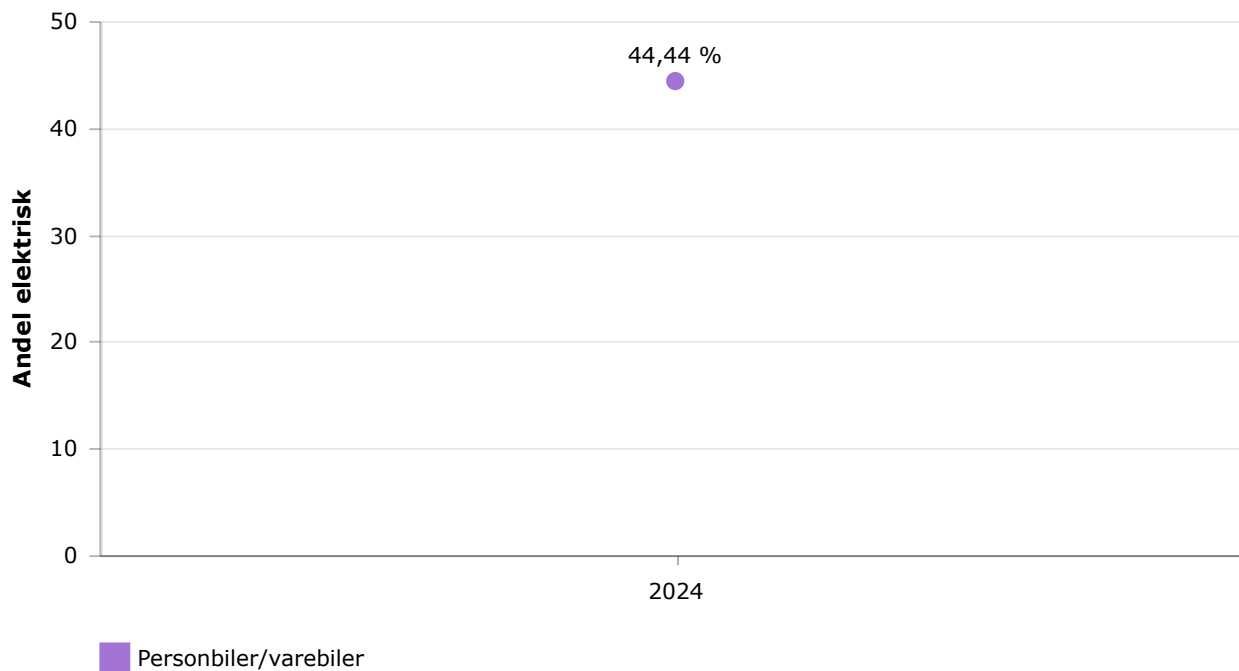
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -93% fra 2023



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

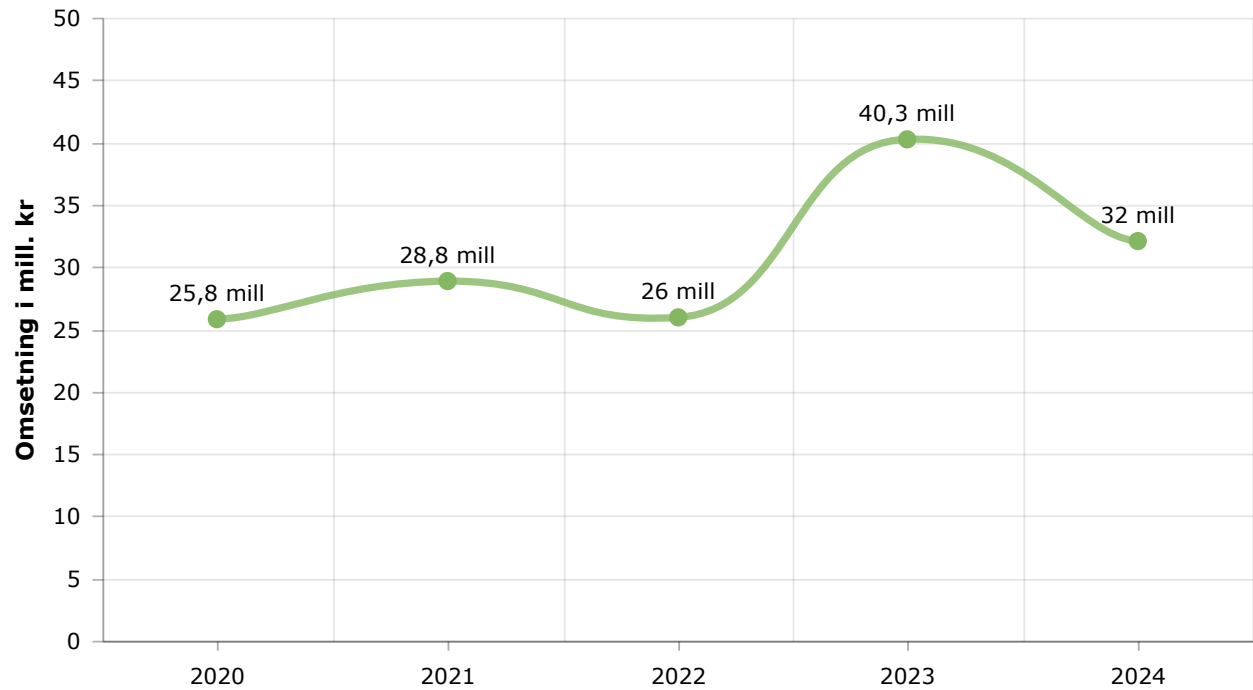


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Virksomhetsstyring

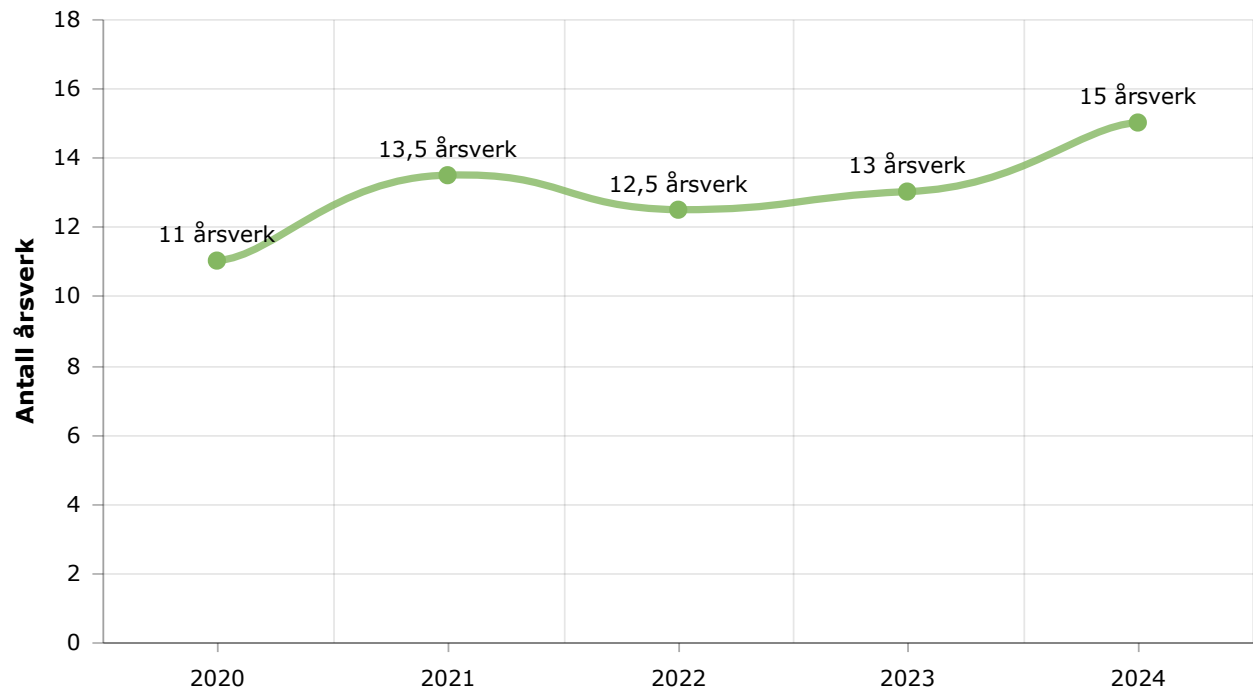
Årlig omsetning

↓ -20% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

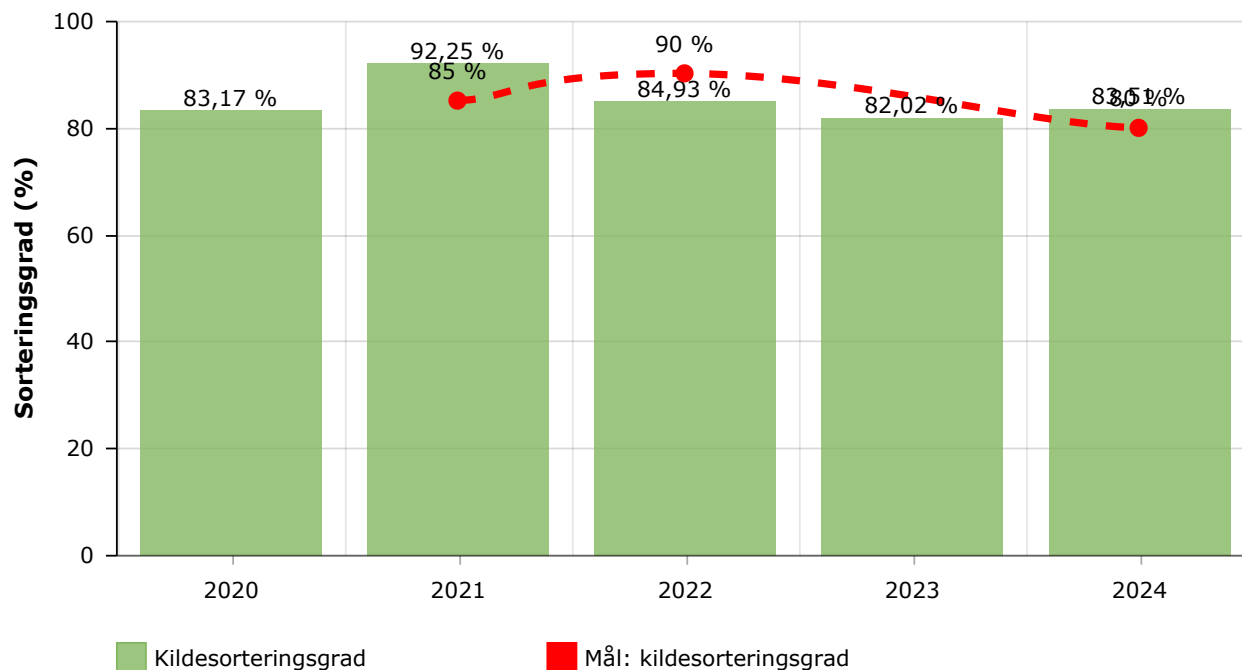
↑ 15% fra 2023



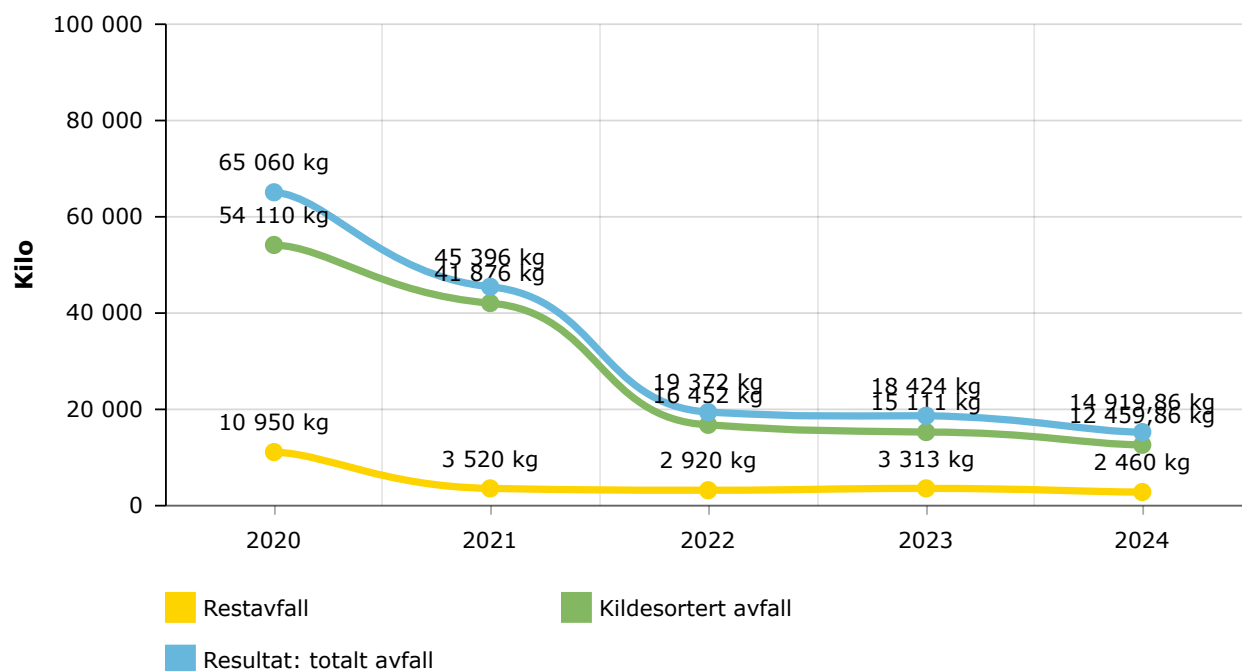
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

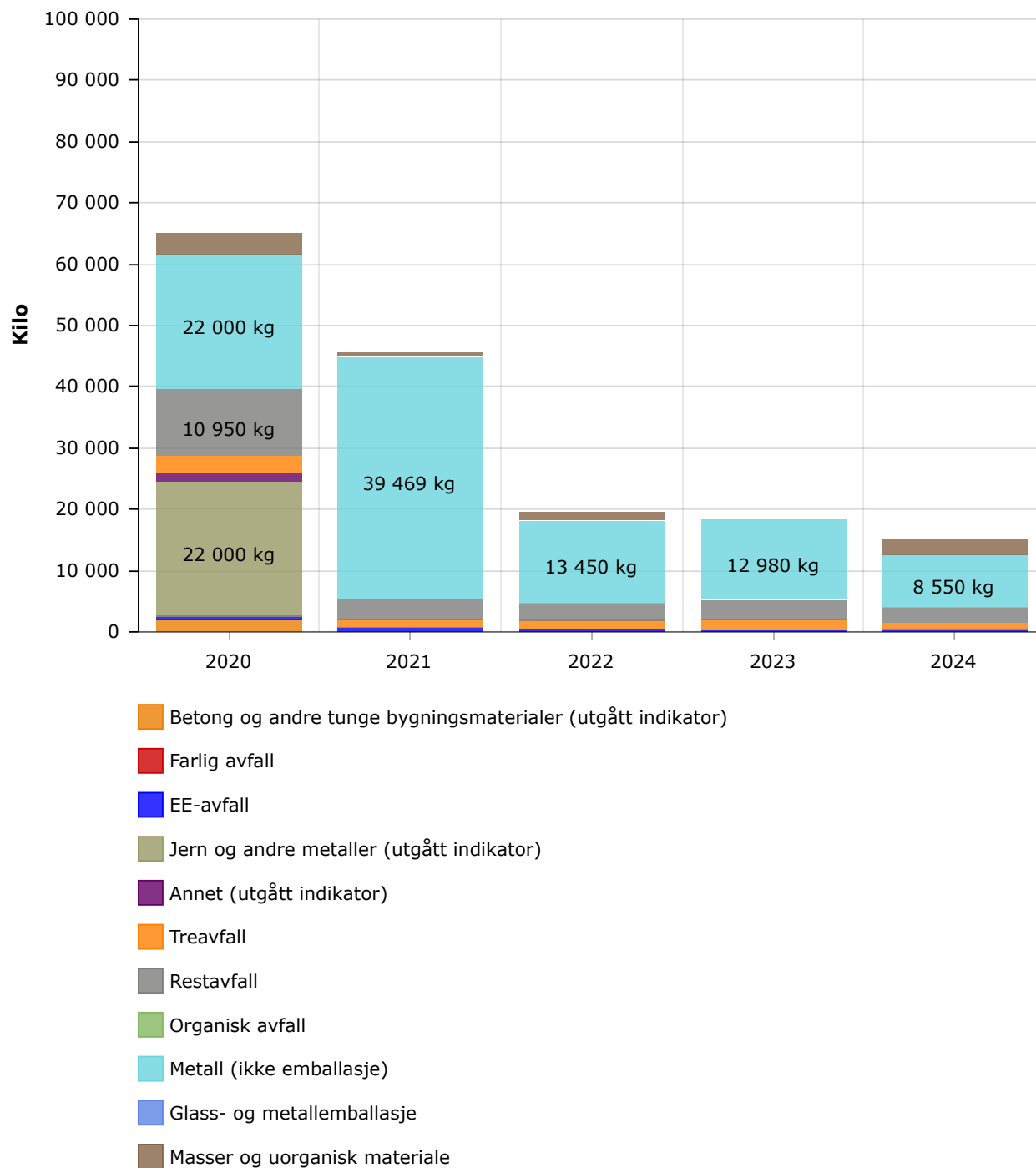
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Tall hentet inn fra rapporter fra avfallsmottakene, samt egne målinger

Fra tidligere rapporteringer er restavfall ført opp på feil indikator tidligere år, derfor er sorteringsgraden redusert endel for 2024 i forhold til tidligere år