

Ing. S. D. Baastad AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

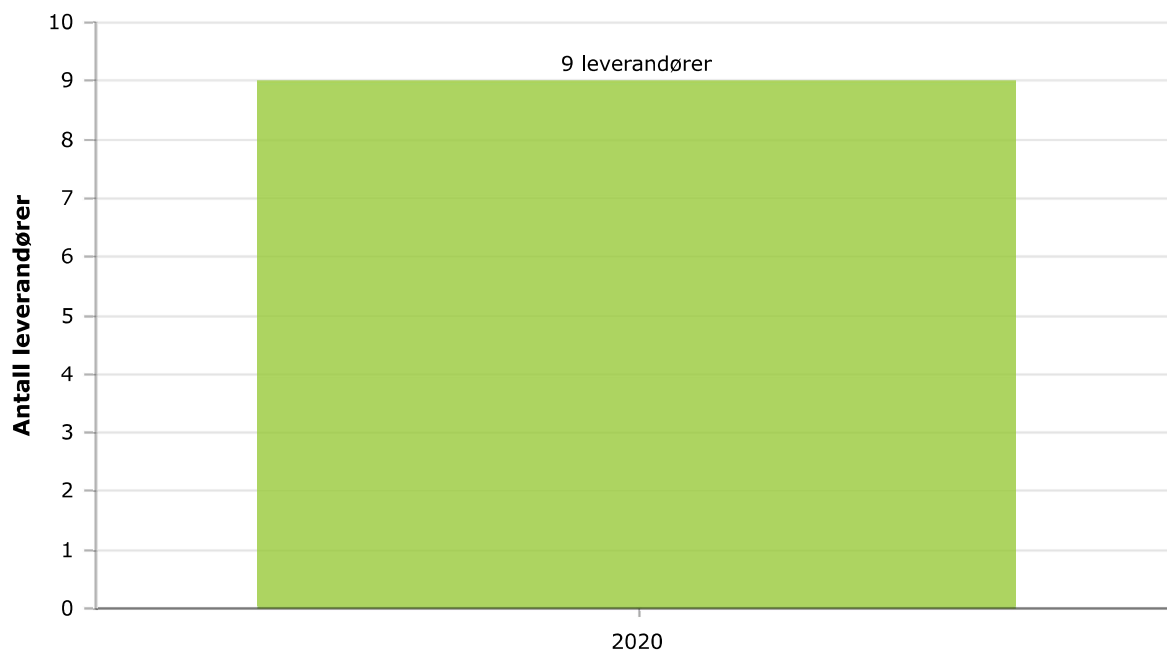
Type: 3-årig

Utstedt: 14 des., 2024

Utløper: 14 des., 2027

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

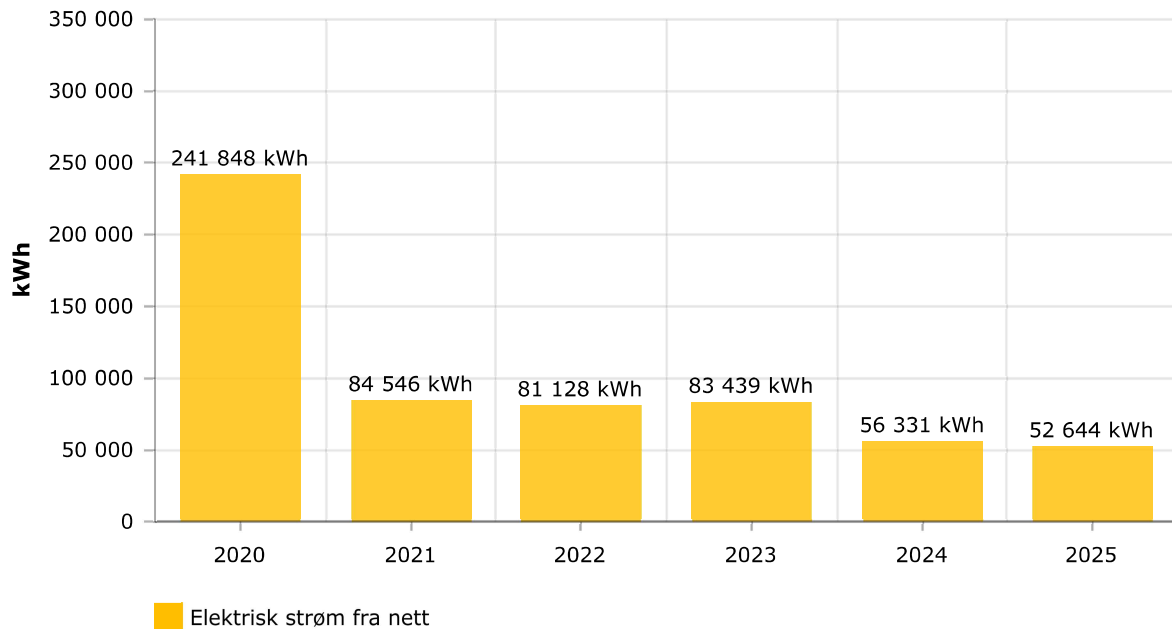


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

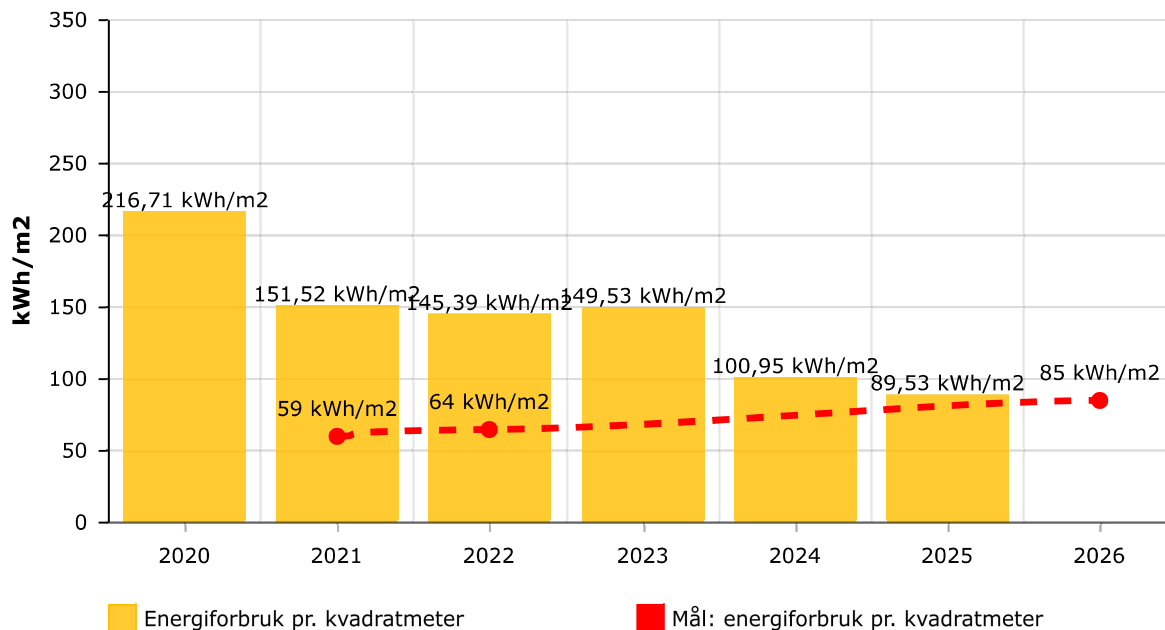
Energiforbruk

↓ -6% fra 2024

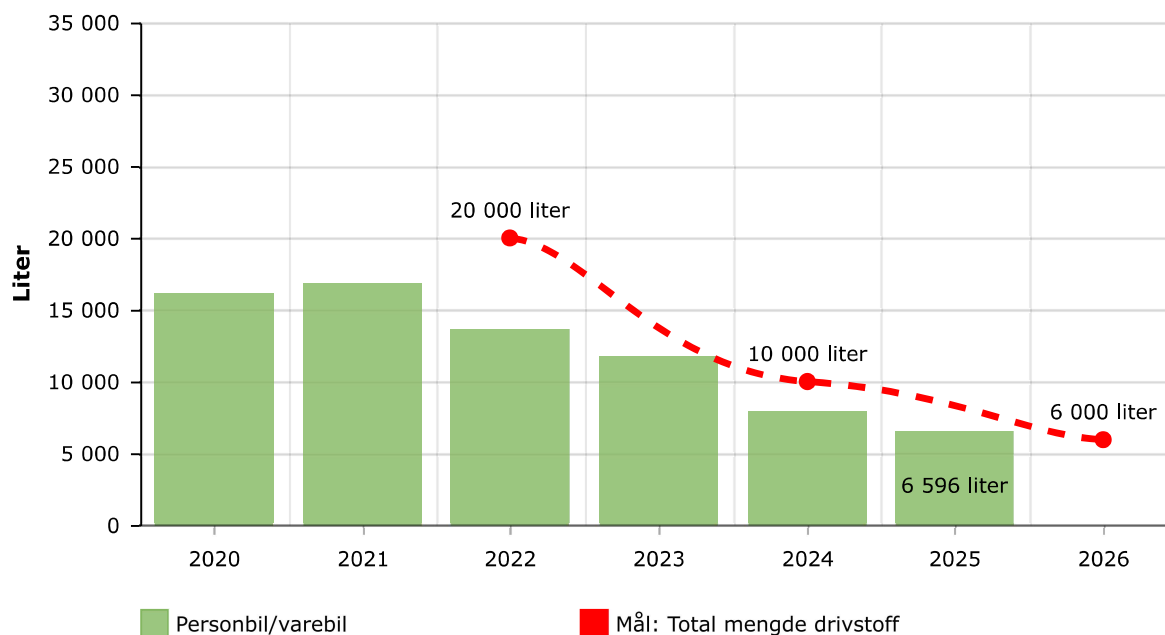


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

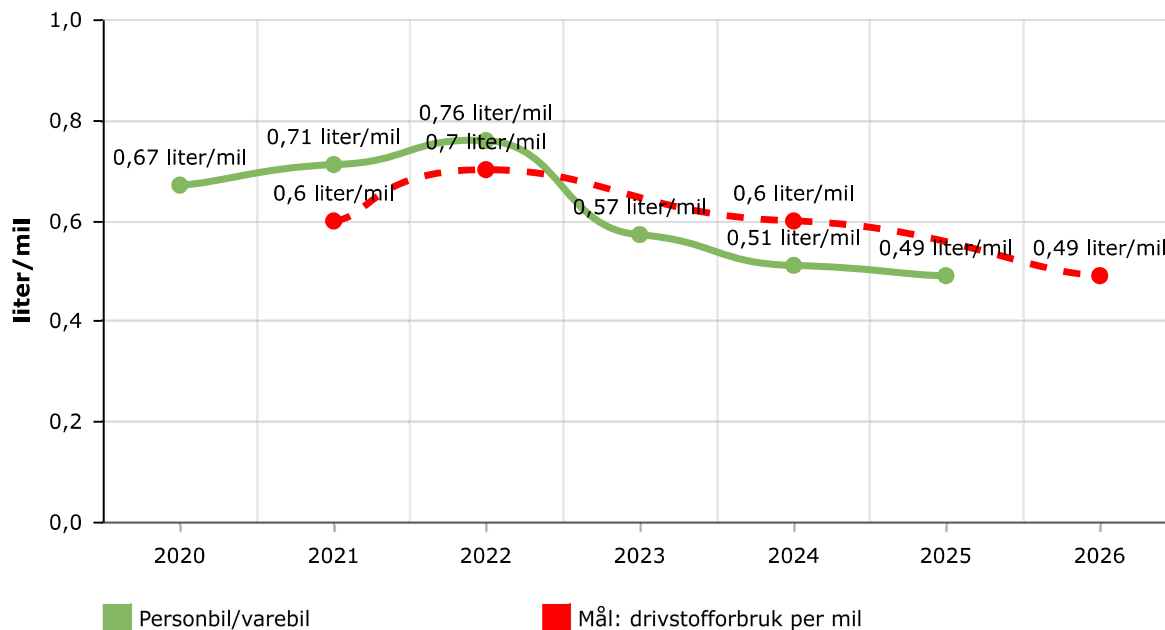


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

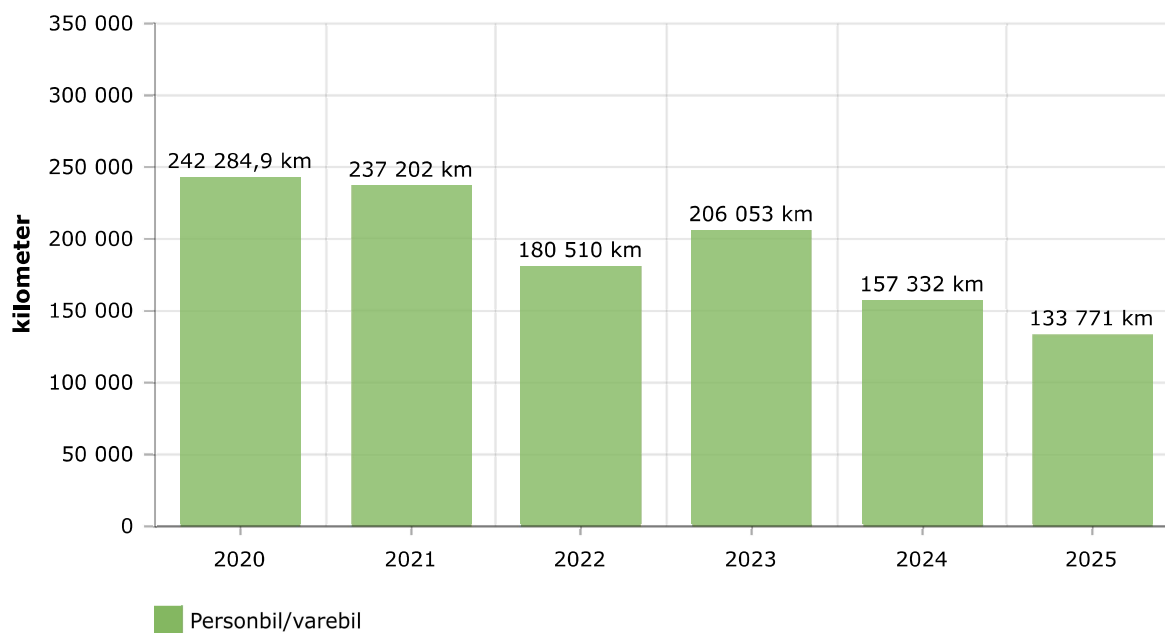
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

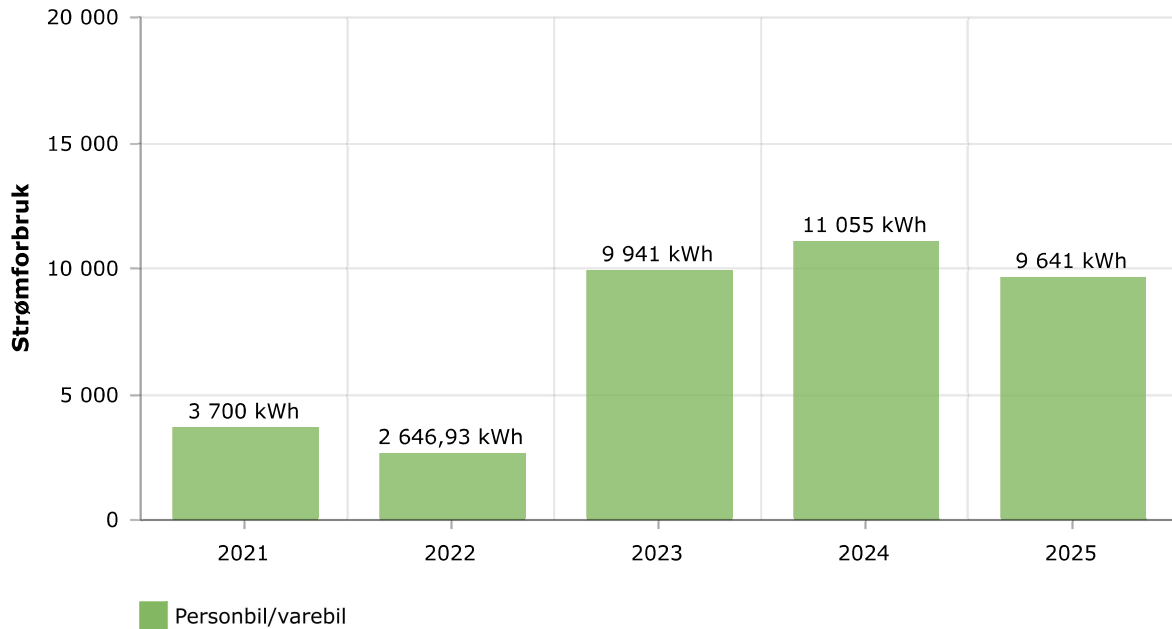
Antall kjørte kilometer

↓ -14% fra 2024

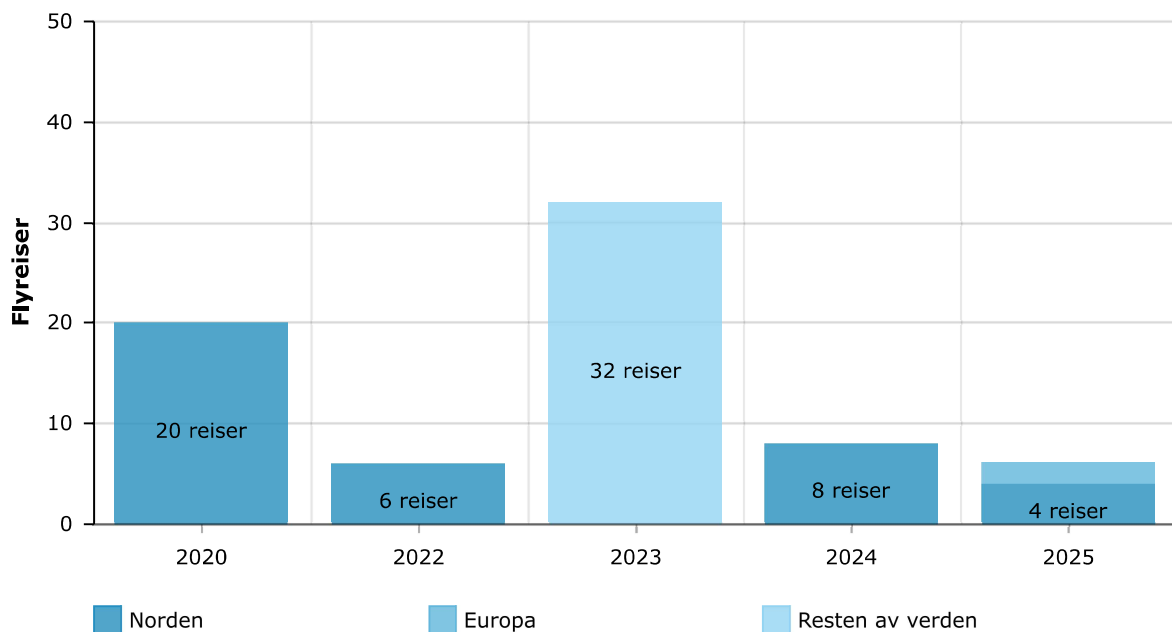


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -12% fra 2024



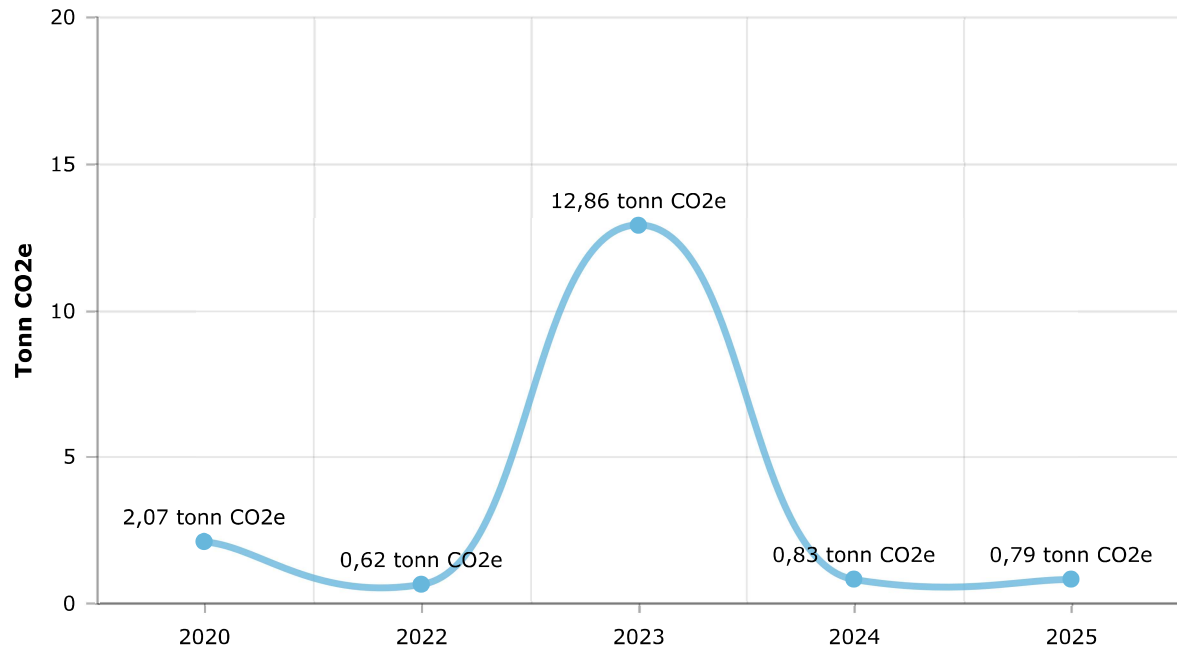
Flyreiser



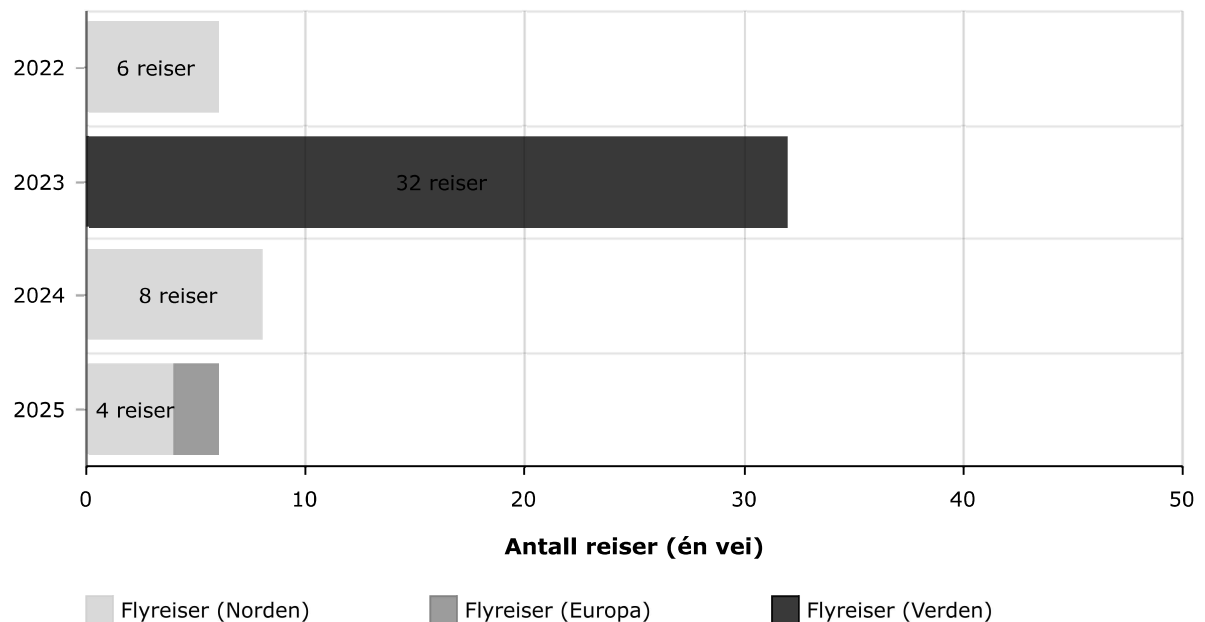
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -4% fra 2024

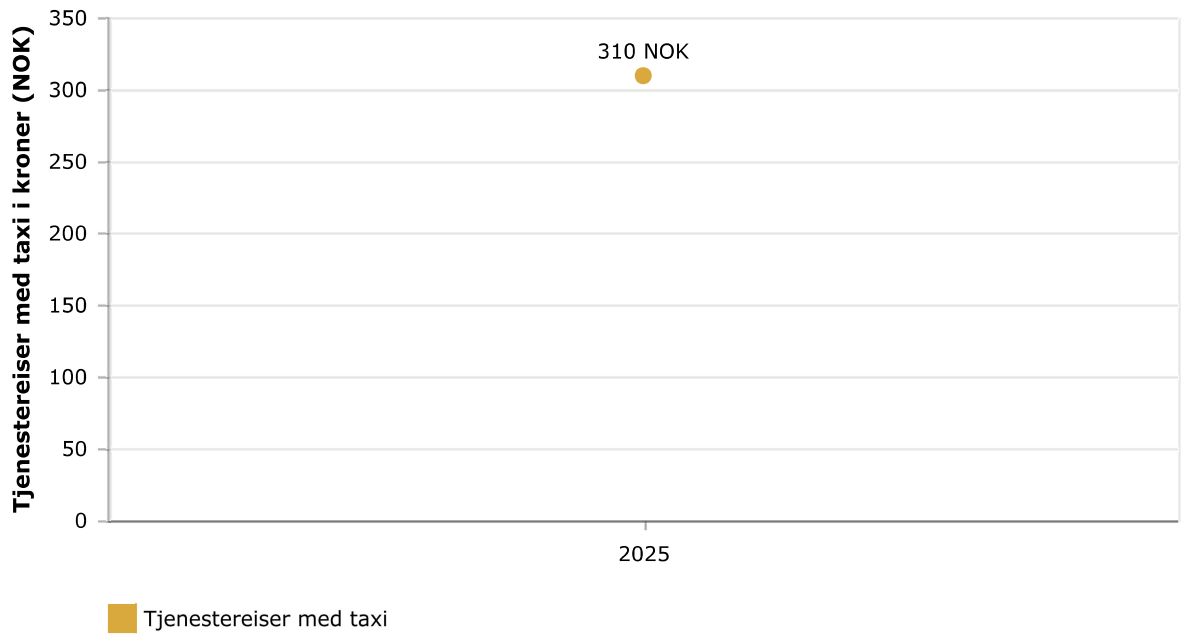


Tjenestereiser

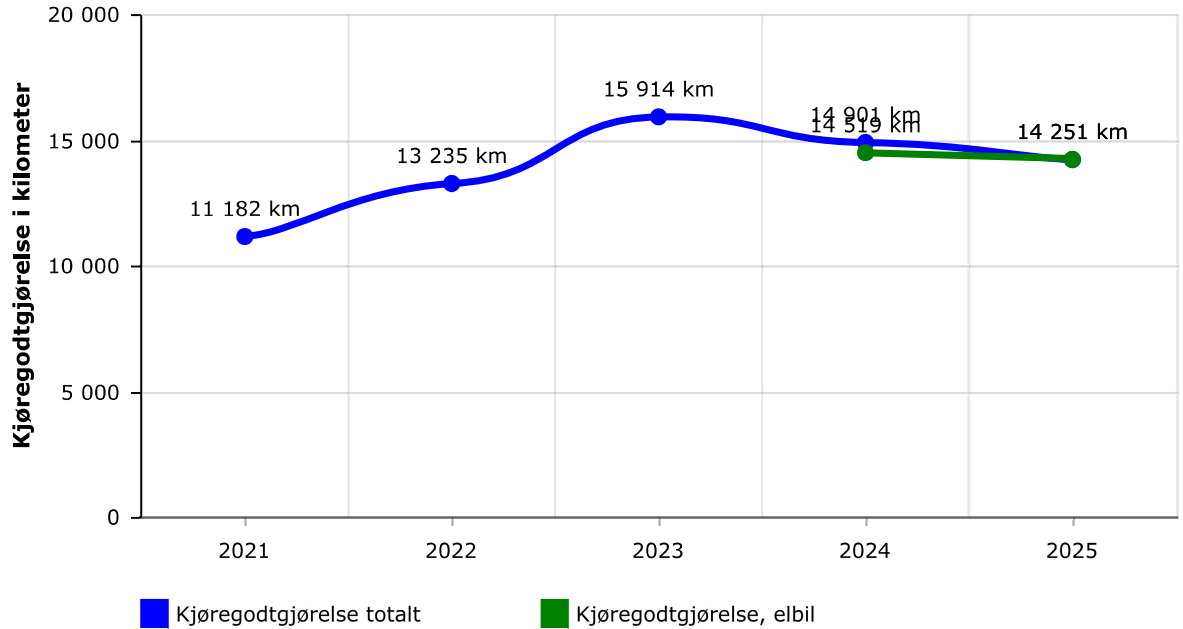


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Tjenestereiser med taxi

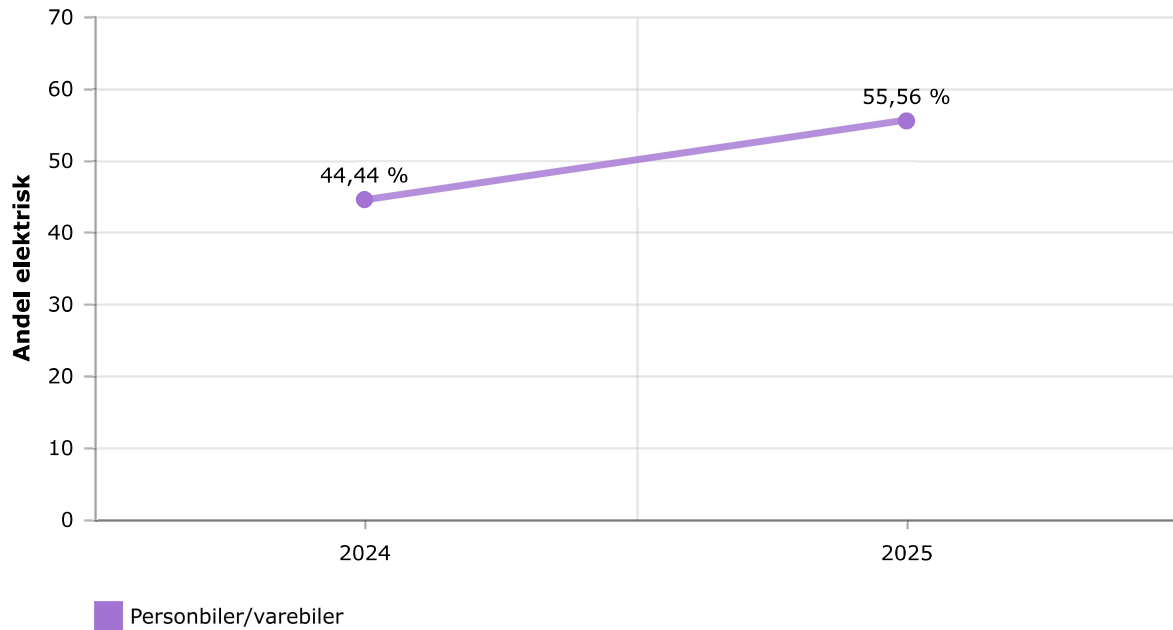


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 25% fra 2024

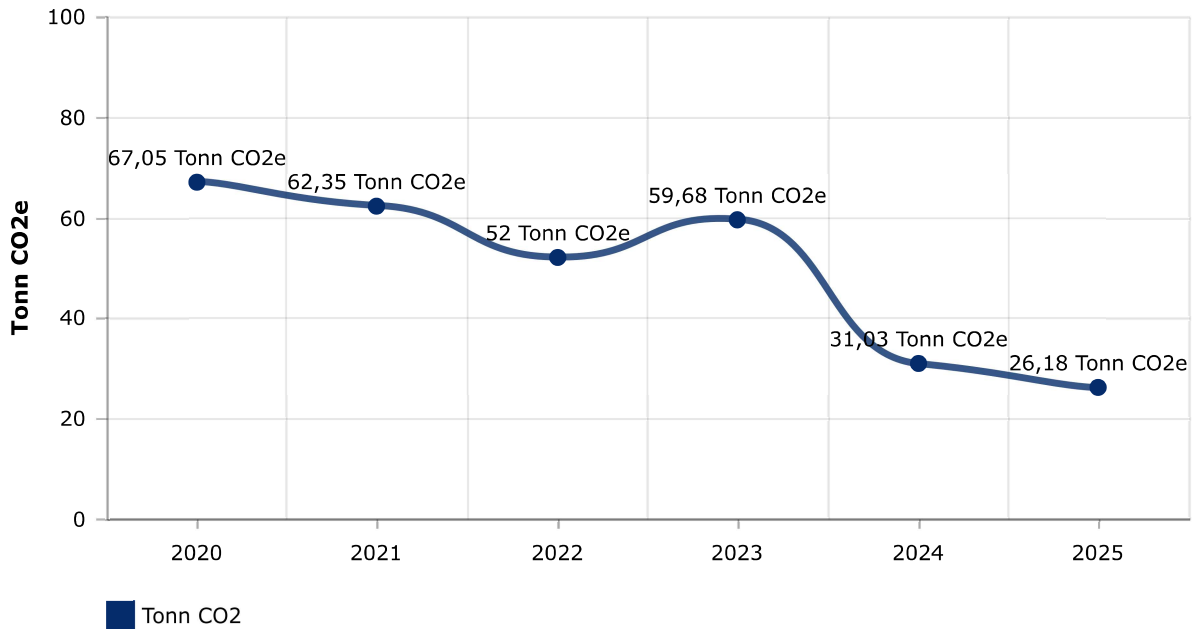


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

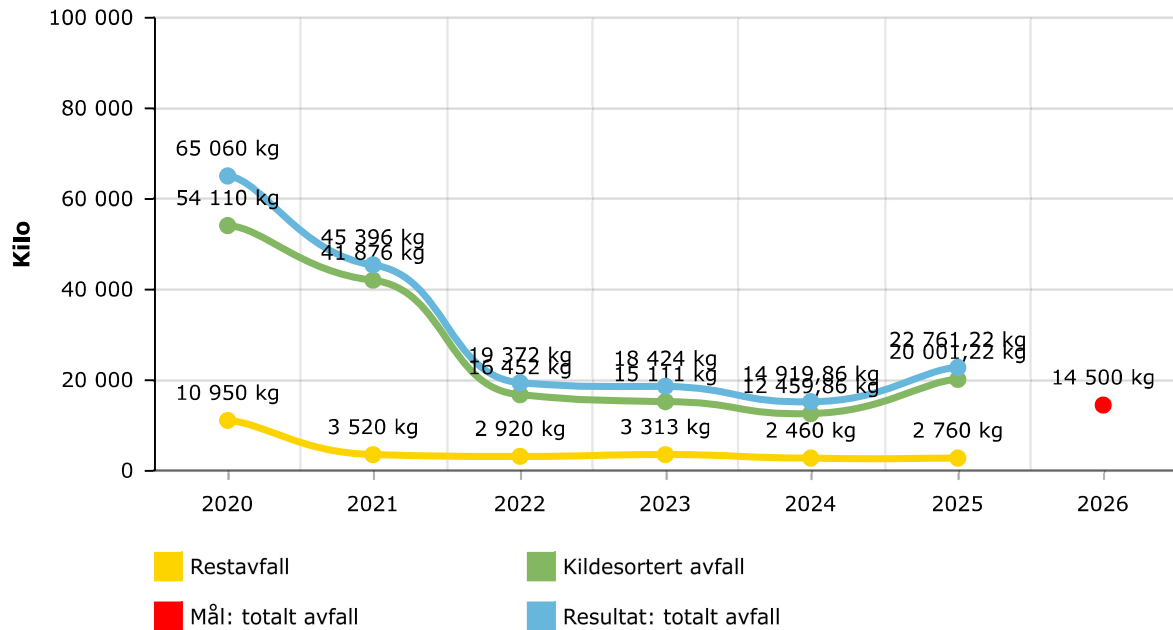
↓ -15% fra 2024



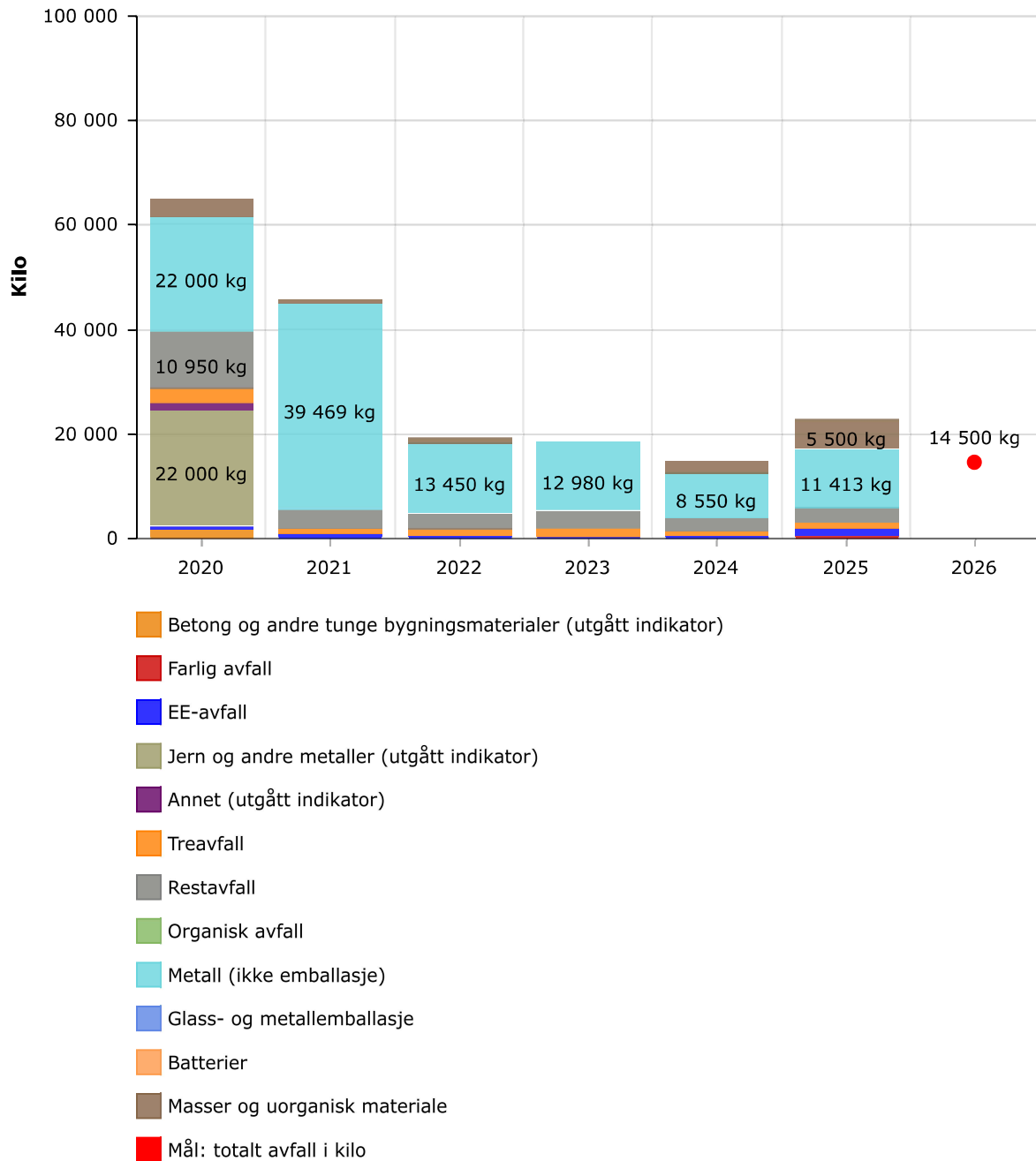
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

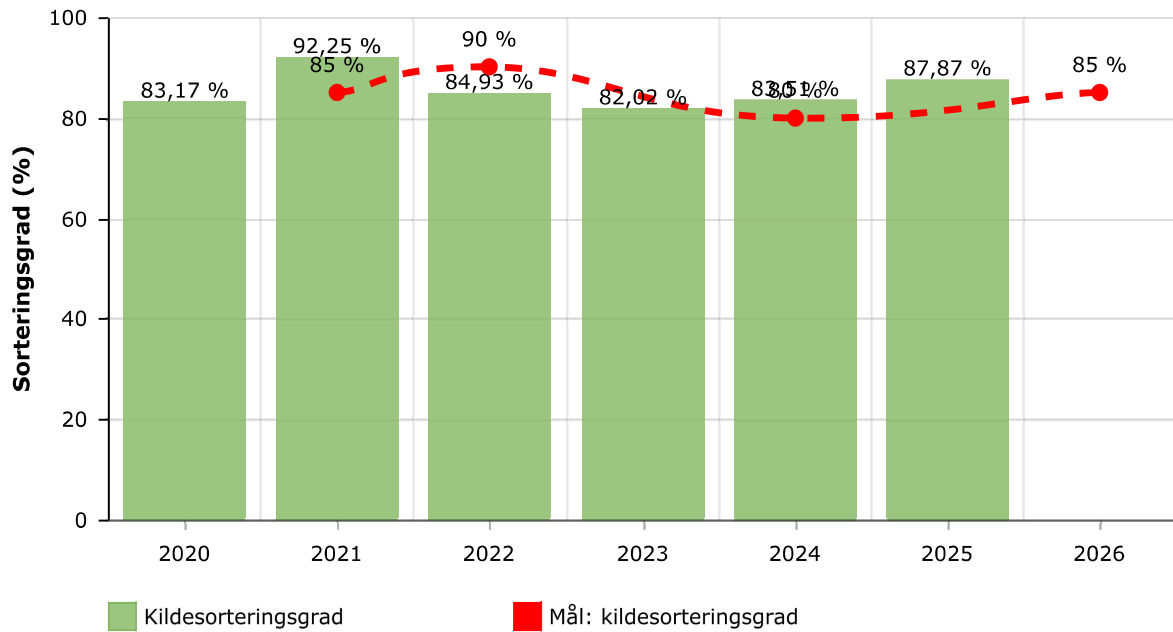
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



Kommentar til dataene

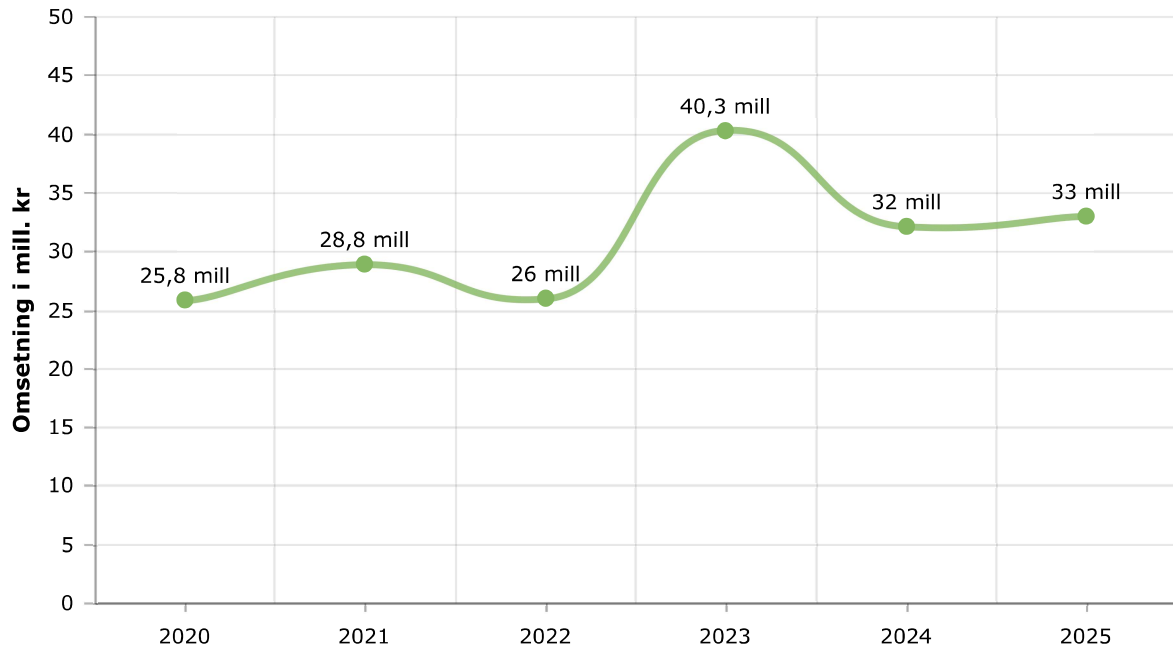
Tall hentet fra rapporter fra avfallsmottakere, samt egne målinger jevnt gjennom året.

Fra tidligere år frem til 2024 er restavfall ført opp på feil indikator, derfor er sorteringsgraden redusert endel for 2024 i forhold til tidligere år.

Virksomhetsstyring

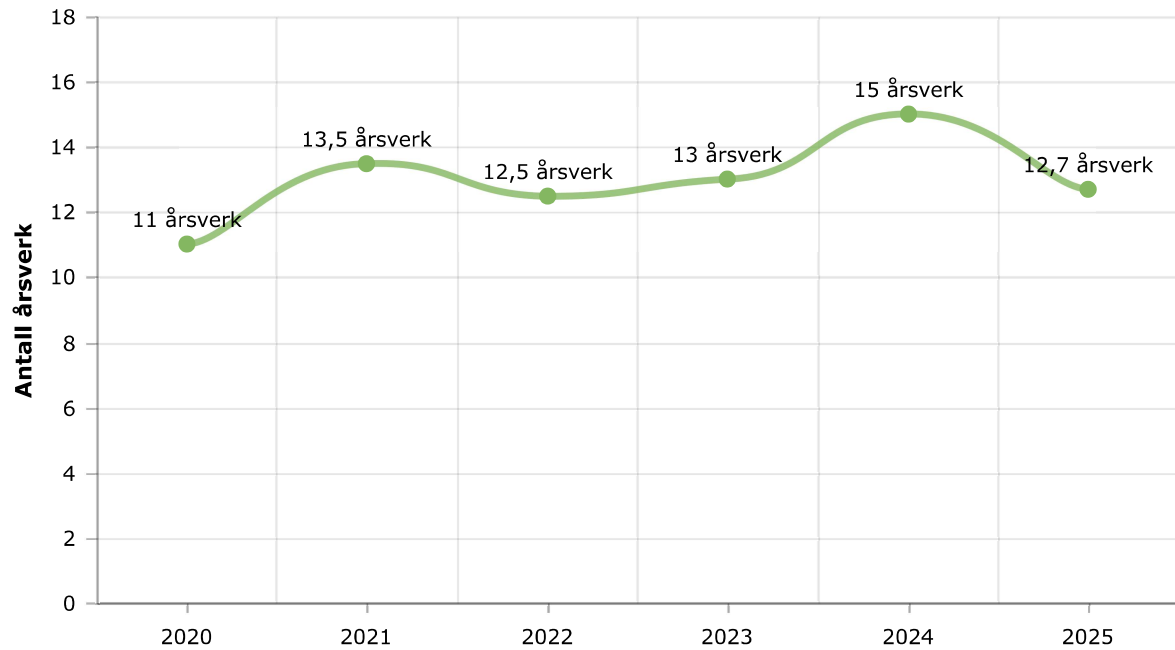
Årlig omsetning

↑ 3% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

▼ -15% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Virksomheten benytter et begrenset utvalg kjemikalier i sitt arbeid, hovedsakelig lime- og tettemasser, lekkasjesøkespray og renseswipes brukt i forbindelse med arbeid innen ventilasjon og kjøling.

Substitusjonsvurderinger gjennomføres i samarbeid med vår leverandør Würth, som jevnlig etterfyller lageret vårt og samtidig vurderer om eksisterende produkter bør erstattes med nyere eller mer miljøvennlige alternativer. For produkter som kjøpes direkte i butikk av montører arbeides det med å etablere en pop-up-funksjon i kassesystemet hos leverandøren som varsler om alternative produkter ved kjøp.

I 2025 bidro virksomheten også til substitusjon av kuldemedie hos en kunde, hvor et kjøleanlegg ble konvertert fra R404A (GWP 3943) til R454C (GWP 145). Dette gir en betydelig reduksjon i potensielle klimagassutslipp.

Virksomheten vil i 2026 fortsette å vurdere kjemiske produkter i samarbeid med leverandør og arbeide for bruk av produkter og kuldemedier med lavere miljø- og klimabelastning.